

PROYECTO DE
REDISTRIBUCION DEL TRAFICO
URBANO EN LA CIUDAD
DE EIVISSA - 2.017



PLANO
SITUACION

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALA GOMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1/2.500	01

LEYENDA SEÑALIZACIÓN VERTICAL

PANELES COMPLEMENTARIOS 150 m 110 m 600 m

PANELES INFORMATIVOS SUIJOSER PASO PUBLICIDAD GRANDE PUBLICIDAD INFO. CARRETERA WC AYUDAR CON CONDUCTA AREA DE JOCOS ONCE

SEÑAL ADVERTENCIA DE PELIGRO

SEÑAL OBLIGACIÓN

SEÑAL DE SERVICIO

SEÑAL INDICACIONES GENERALES

SEÑAL RESTRICCIÓN PASO

SEÑAL PROHIBICIÓN RESTRICCIÓN OTRAS

SEÑAL PROHIBICIÓN ENTRADA

SEÑAL PRIORIDAD

SEÑAL RESTRICCIÓN DE PASO

LEYENDA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PARKINGS BICI MOTO MINIVALEOS VEHICULO VADO NO ESTACIONAMIENTO VELOCIDAD LIMITADA CEDA EL PASO

CARGA Y DESCARGA X PLAZAS

JUZGADOS X PLAZAS

VADOS

CARRIL BICI

PASO DE CEBRA T1

PASO DE CEBRA T2

VADO PEATONAL EN PASOS DE CEBRA

BANDAS TRANSVERSALES

CONTENEDORES

MARCA BUS EN CALZADA

SENTIDO CIRCULACIÓN

ENTRADA PARKING



PROYECTO DE REDISTRIBUCIÓN DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

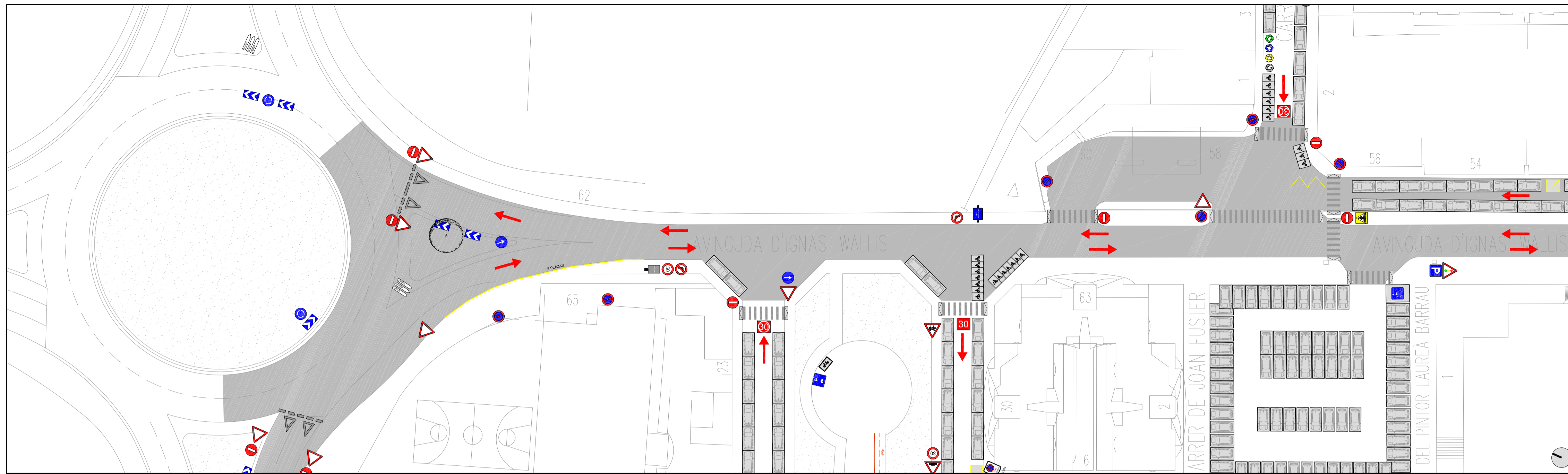


PLANO ESTADO ESTUAL LEYENDAS

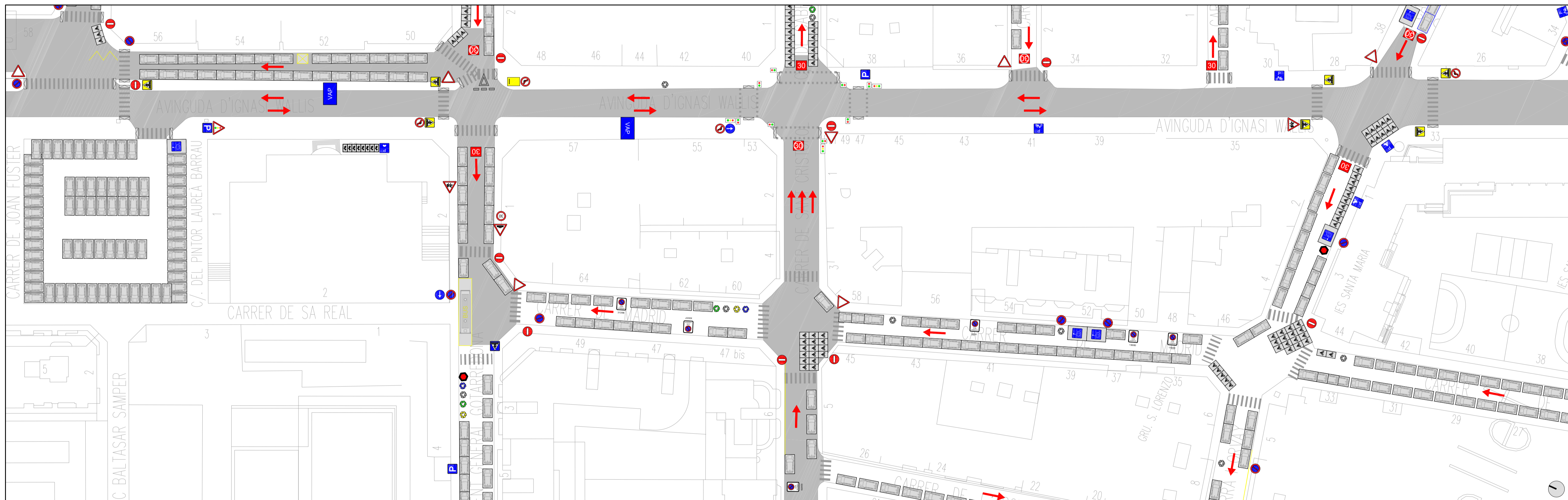
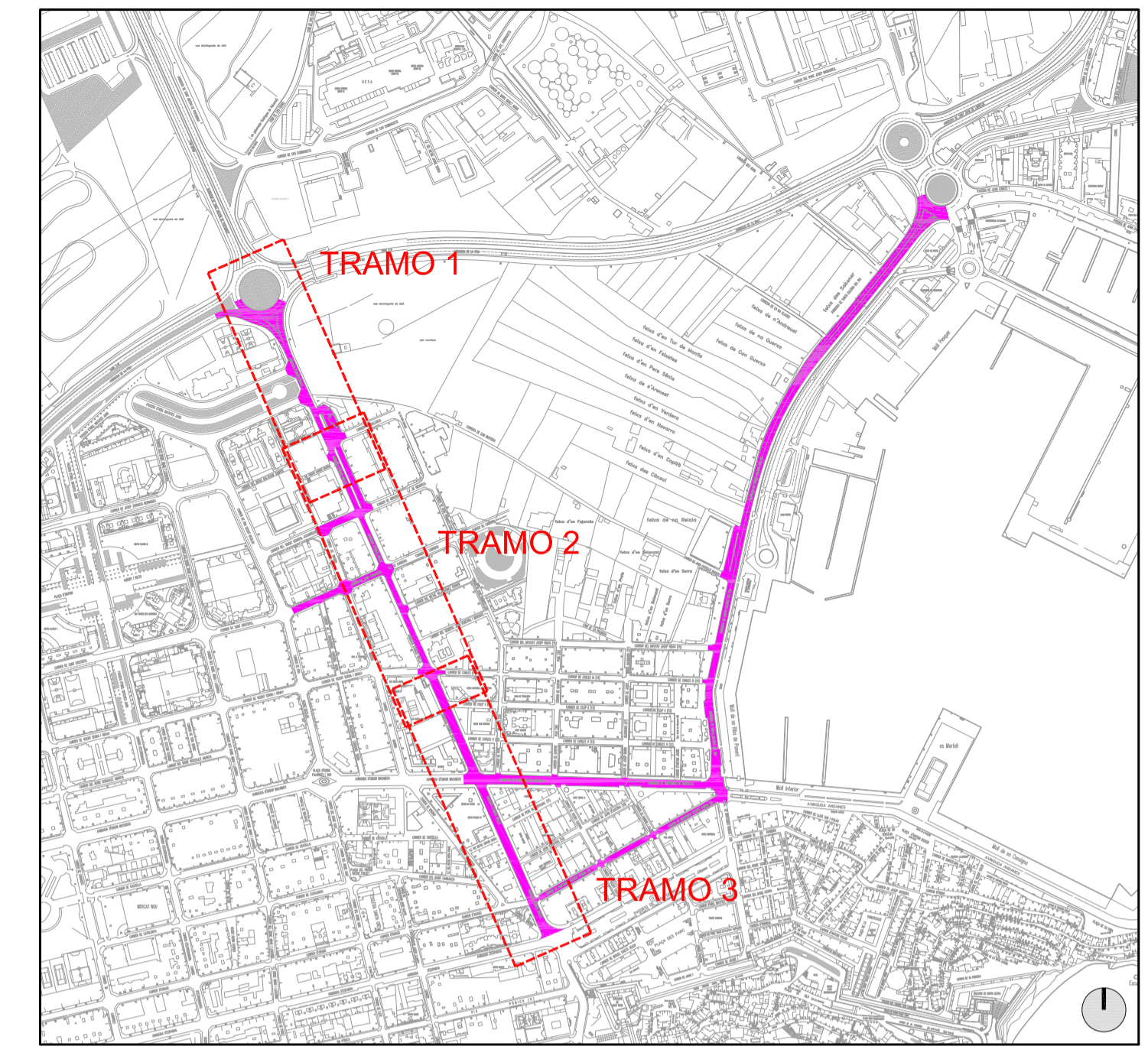
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

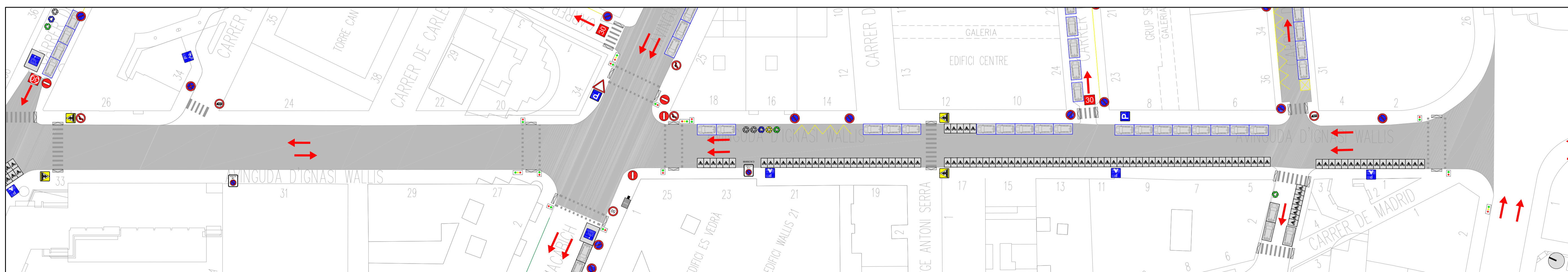
EXPEDIENTE 1.742
FECHA ENERO 2.017
ESCALA S / Escala
PLANO Nº 02



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 1



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 2



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 3



Ajuntament
d'Eivissa

PROYECTO DE
REDISTRIBUCION DEL TRAFICO
URBANO EN LA CIUDAD
DE EIVISSA - 2.017

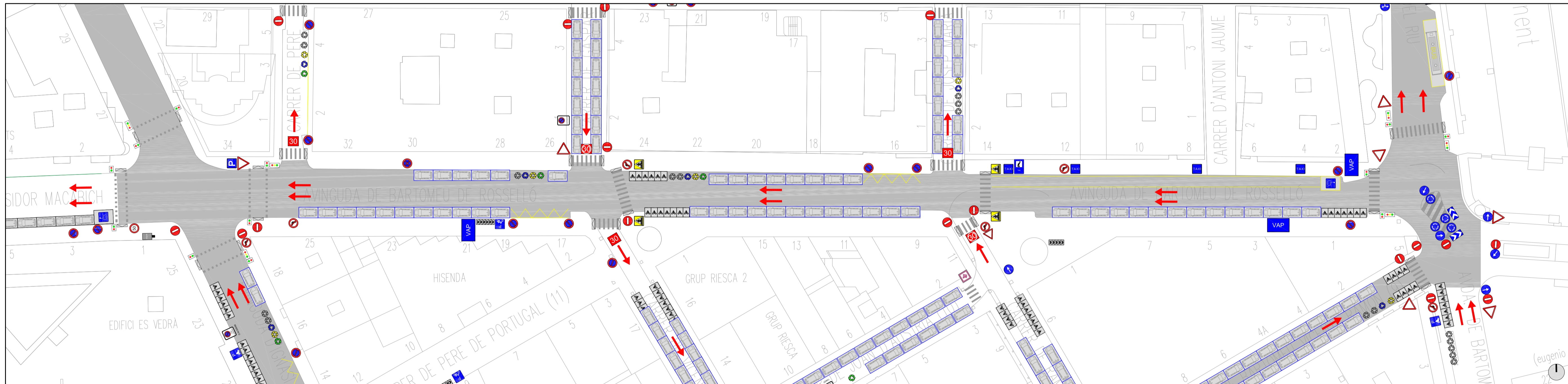
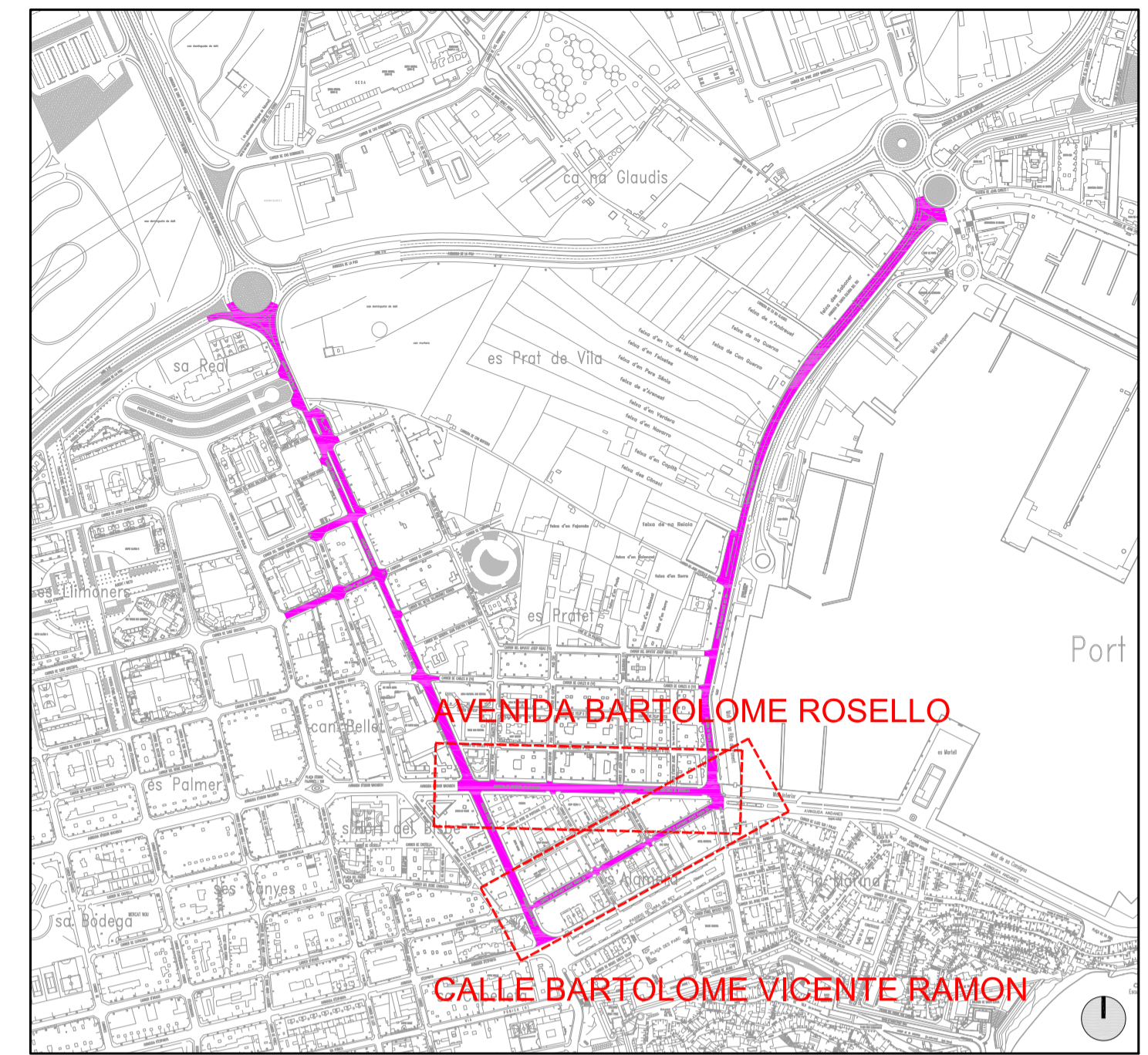


PLANO
ESTADO ACTUAL
AVENIDA IGNACIO WALLIS

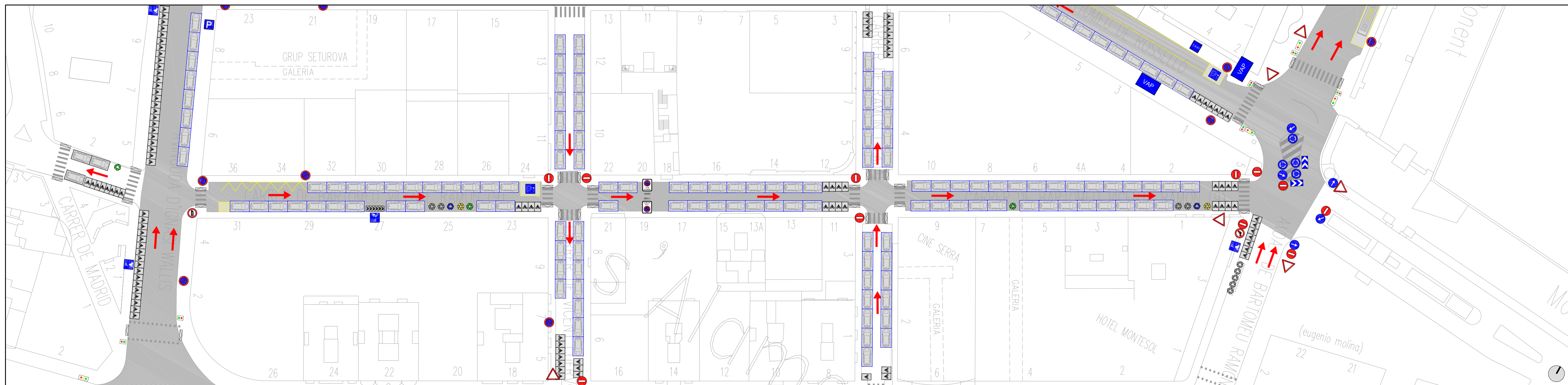
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALA GOMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 500	03



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO



CALLE BARTOLOME VICENTE RAMON



PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017



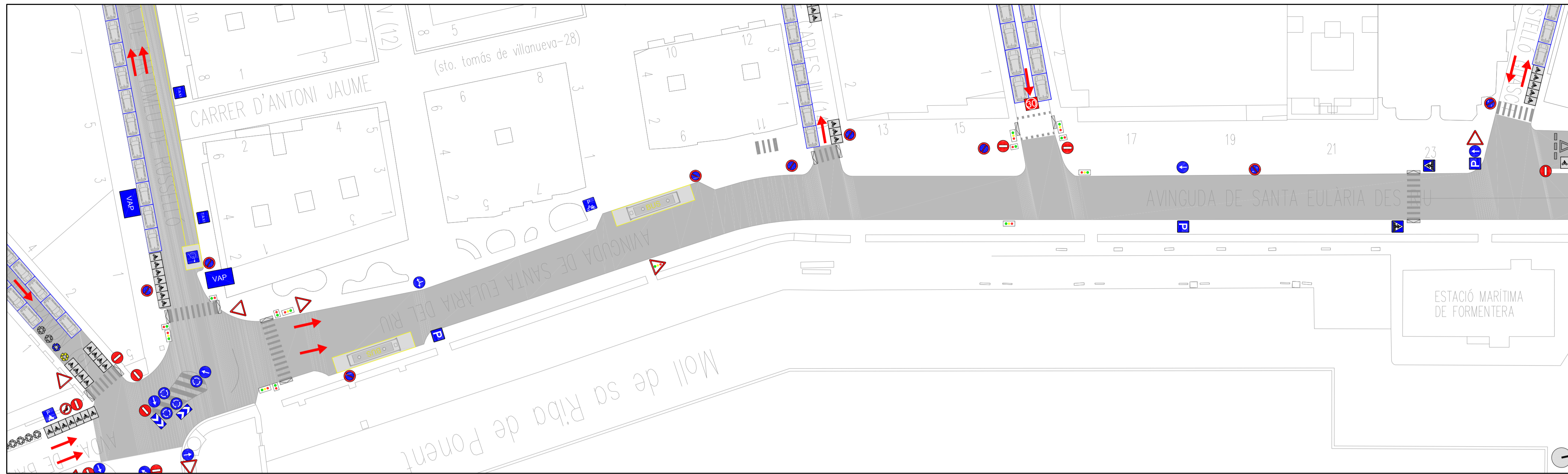
PLANO ESTADO ACTUAL AVENIDA BARTOLOME ROSELLO CALLE BARTOLOME VICENTE RAMON

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

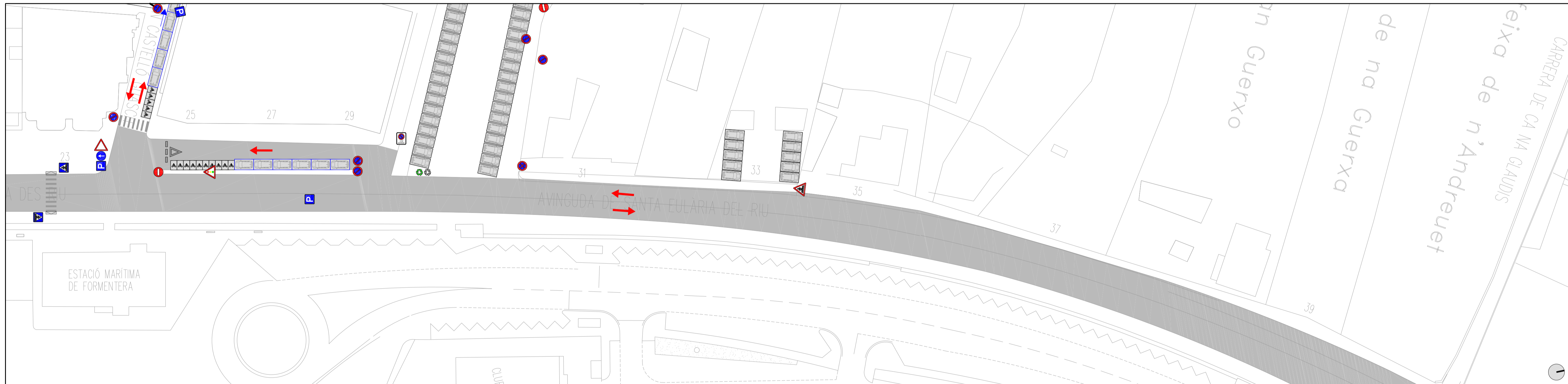
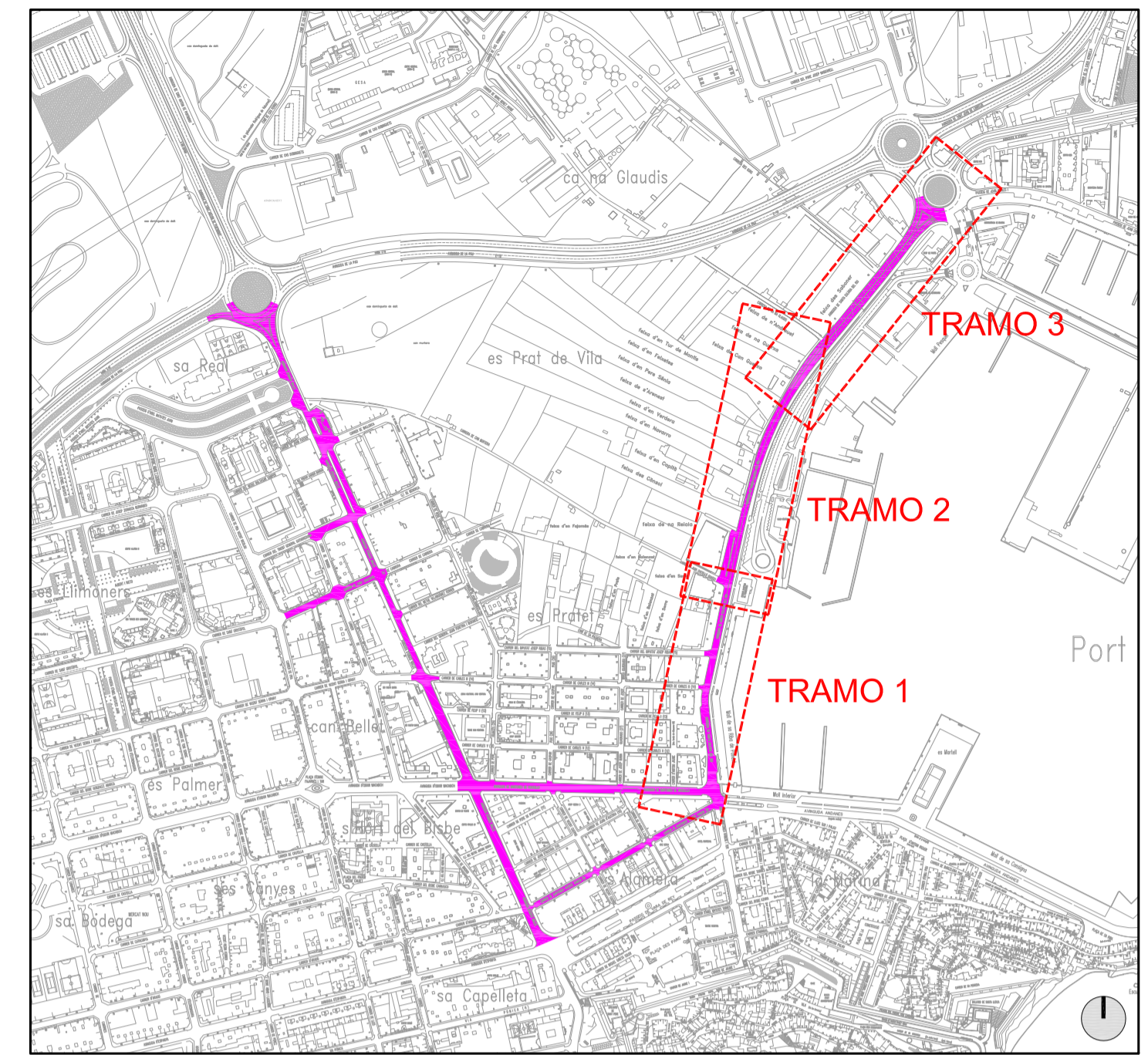
EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017

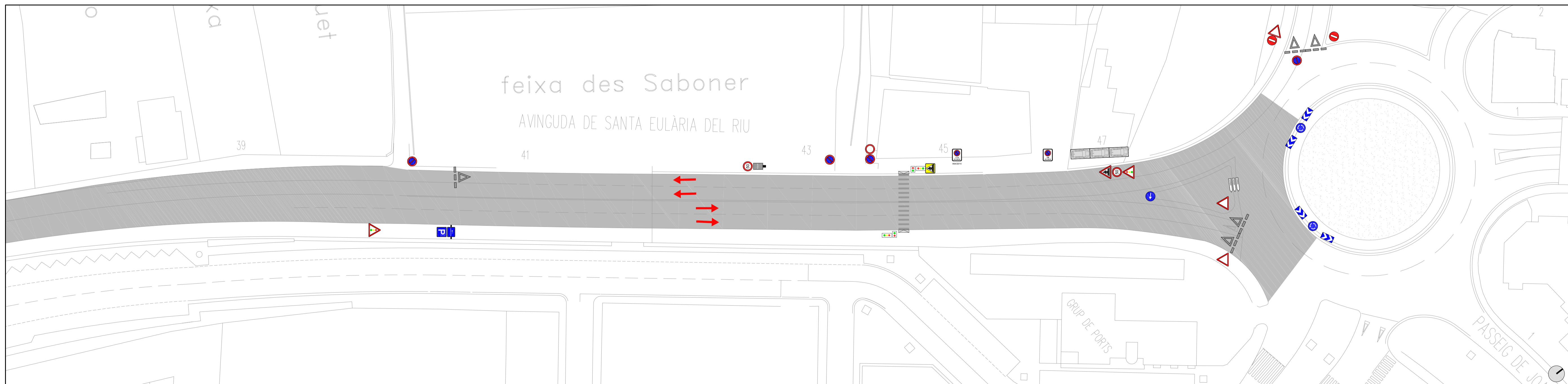
ESCALA	PLANO Nº
1 / 500	04



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 1



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 2



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 3



PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

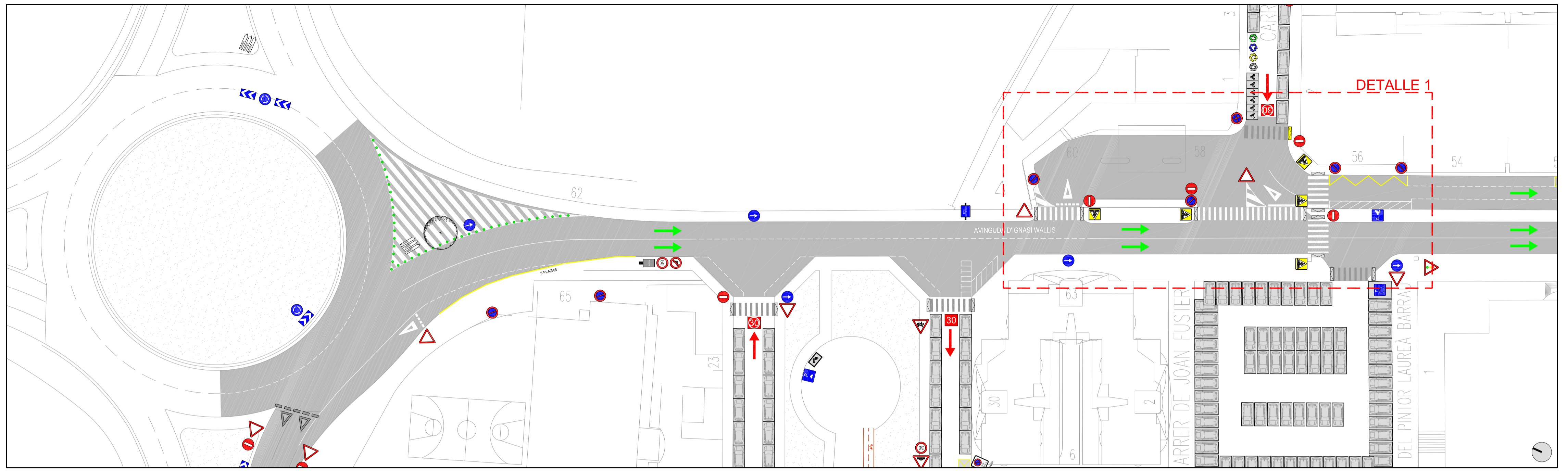


PLANO ESTADO ACTUAL AVENIDA SANTA EULALIA

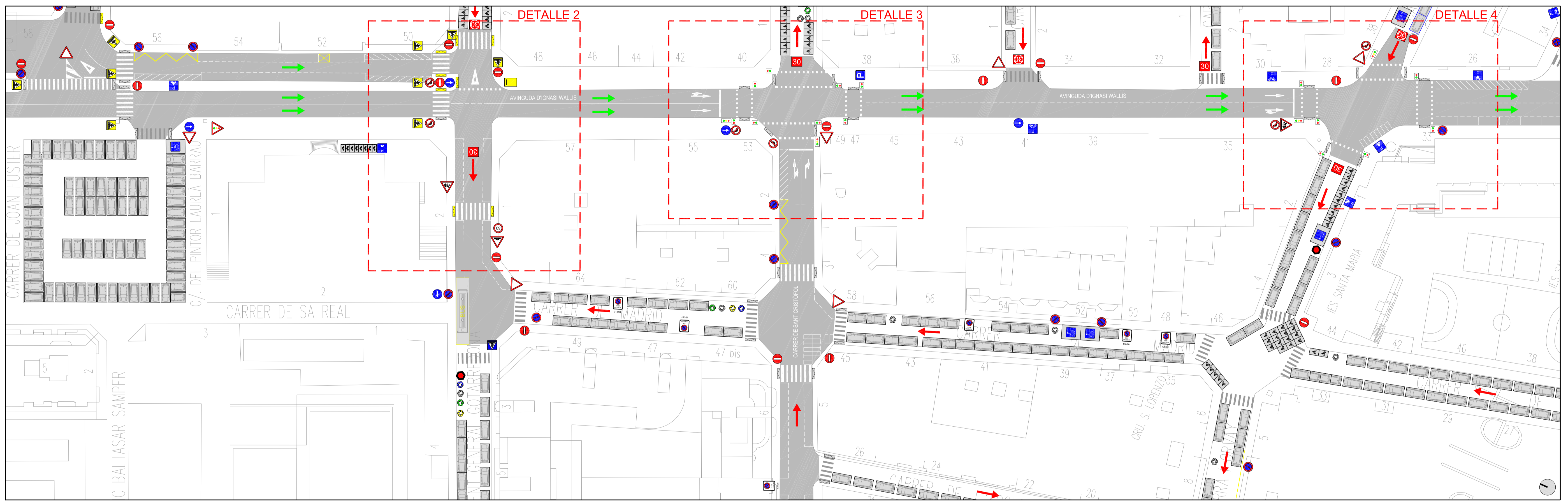
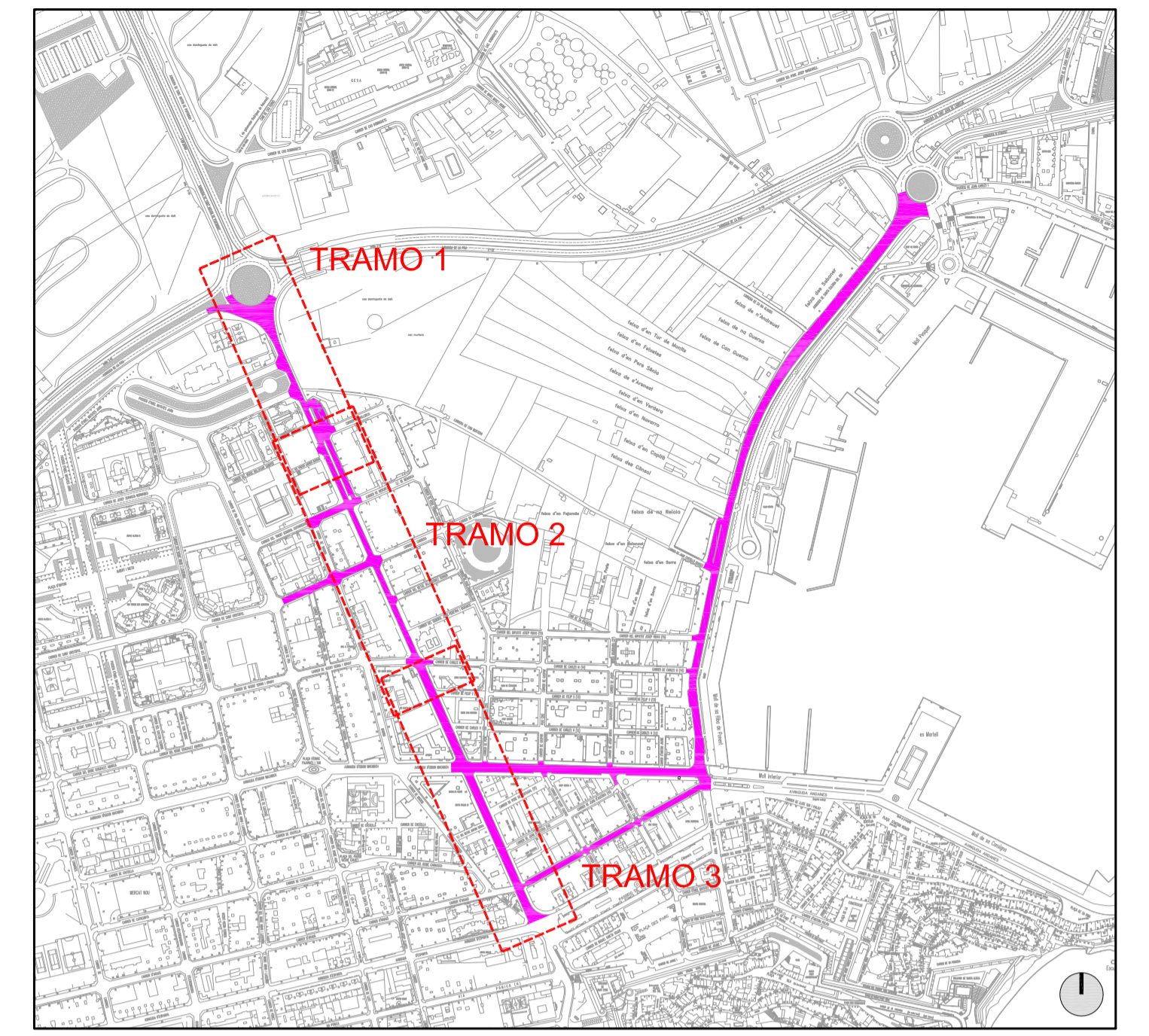
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

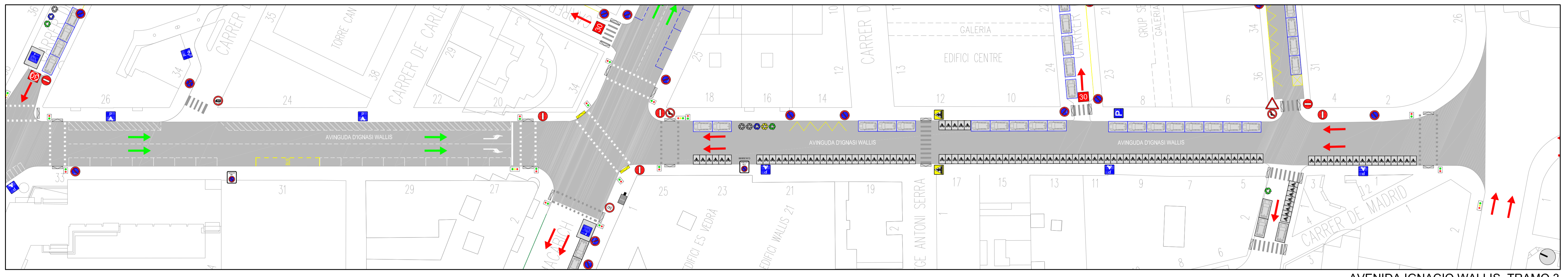
EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 500	05



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 1



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 2



AVENIDA IGNACIO WALLIS. TRAMO 3

Ajuntament d'Eivissa

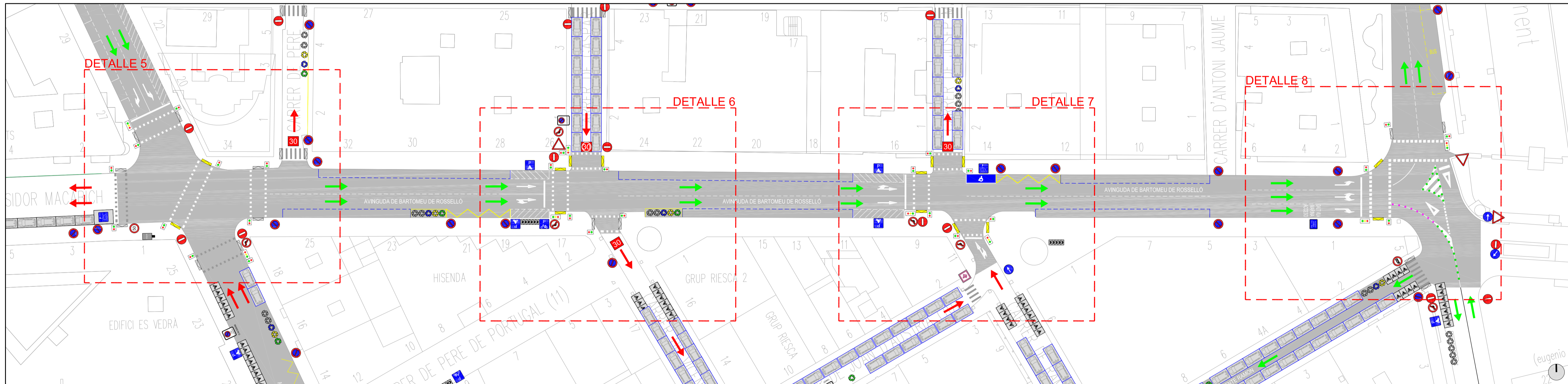
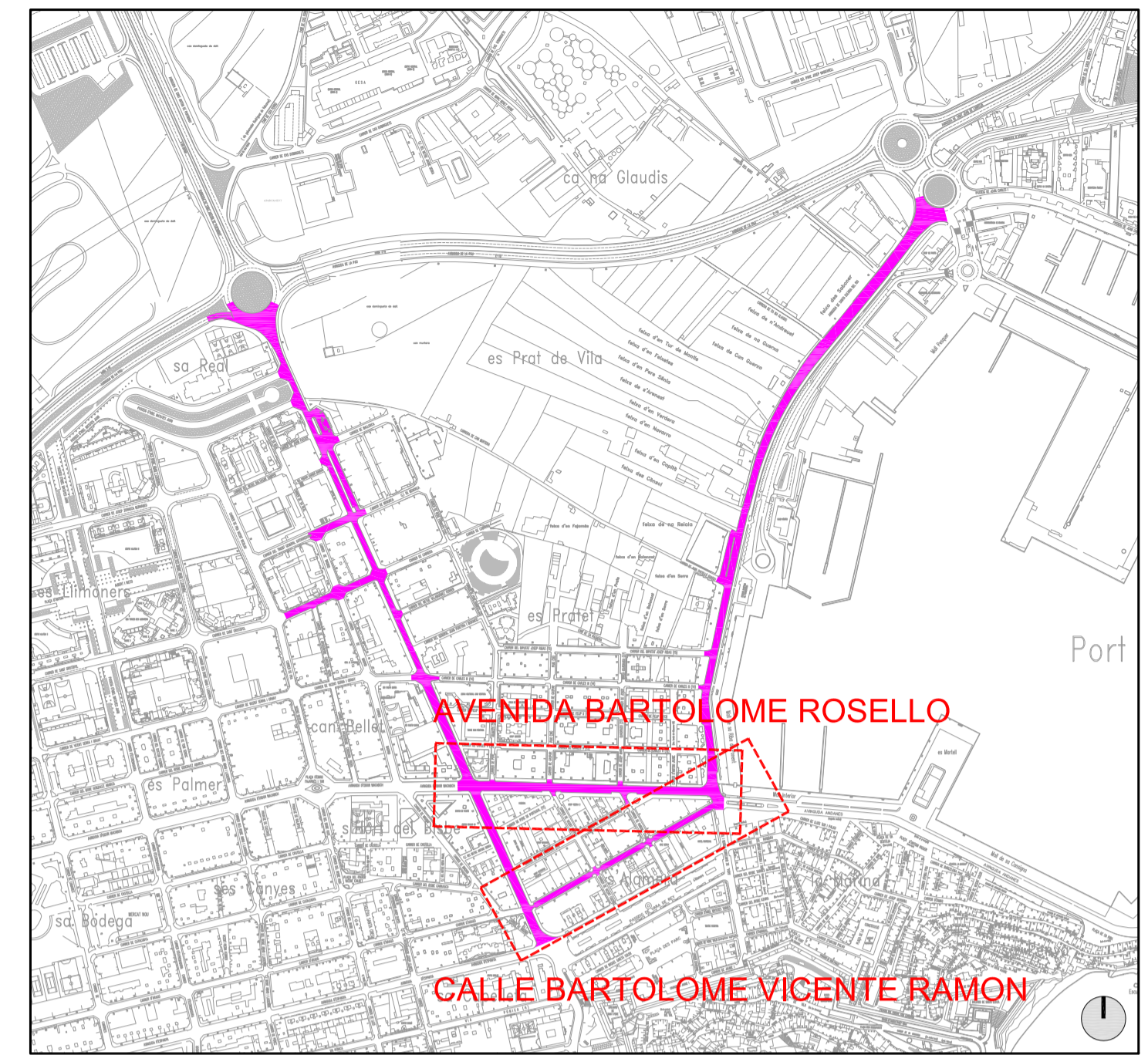
PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

PLANO
PROPUESTA
AVENIDA IGNACIO WALLIS

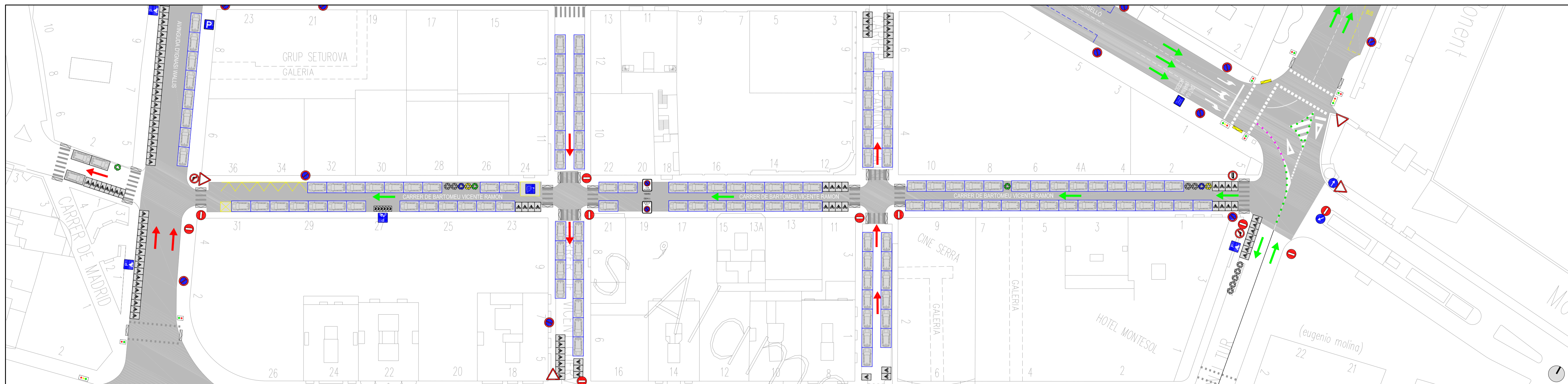
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 500	06



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO



CALLE BARTOLOME VICENTE RAMON



Ajuntament
d'Eivissa

PROYECTO DE
REDISTRIBUCION DEL TRAFICO
URBANO EN LA CIUDAD
DE EIVISSA - 2.017



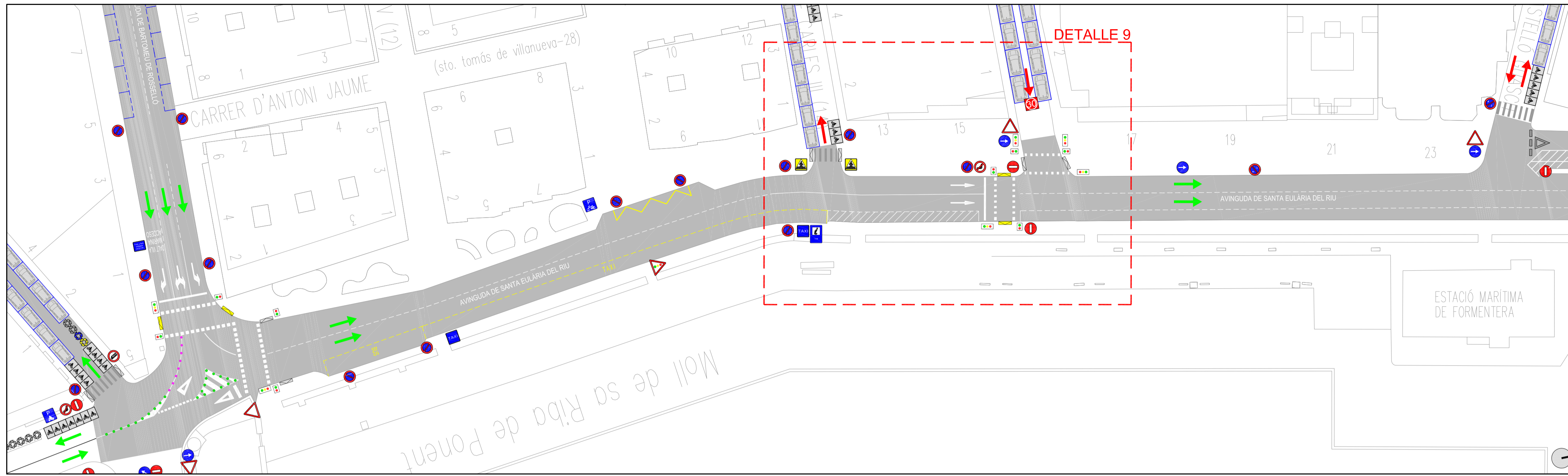
PLANO
PROPUESTA
AVENIDA BARTOLOME ROSELLO
CALLE BARTOLOME VICENTE RAMON

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

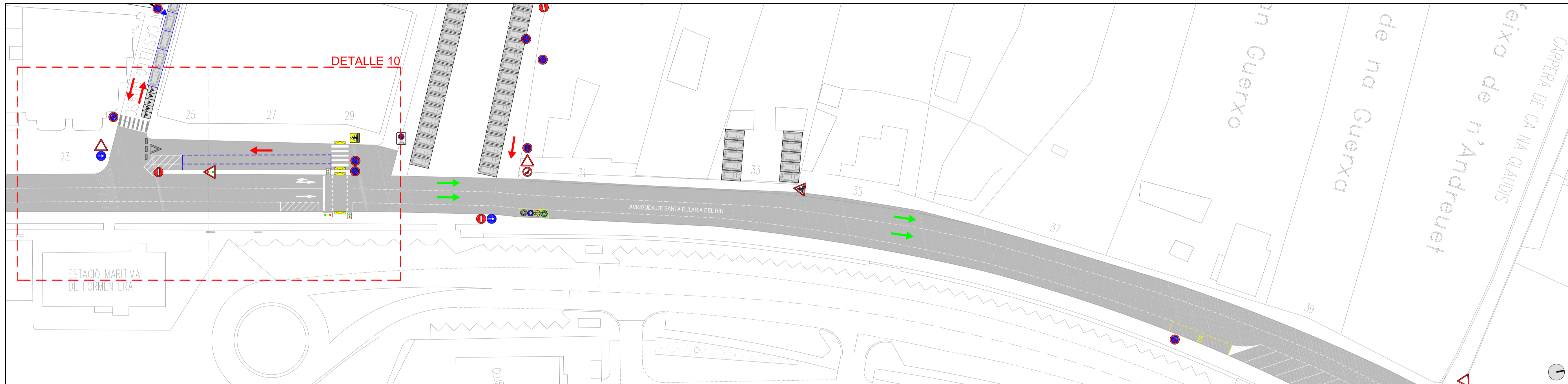
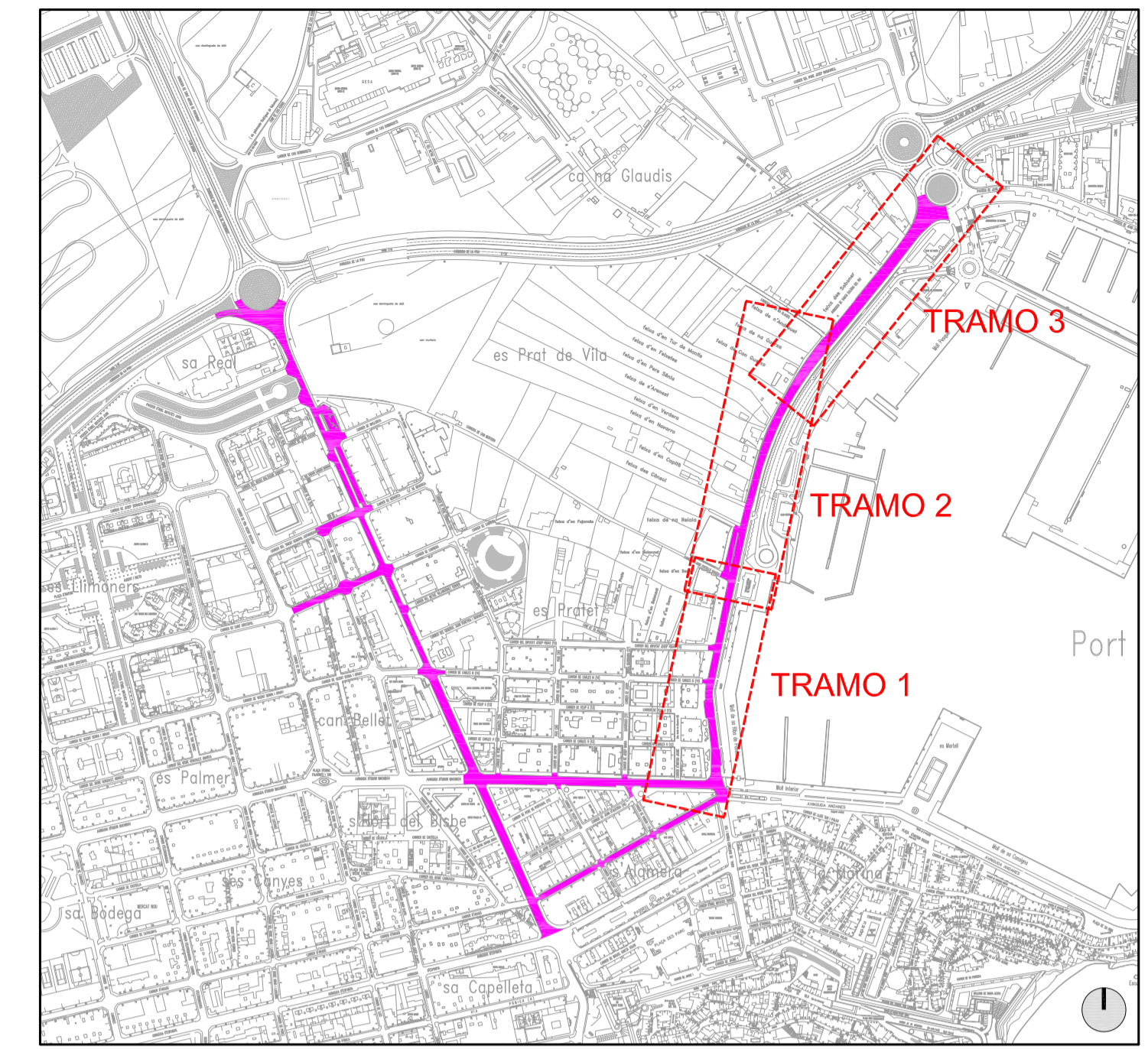
EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE FECHA
1.742 ENERO 2.017

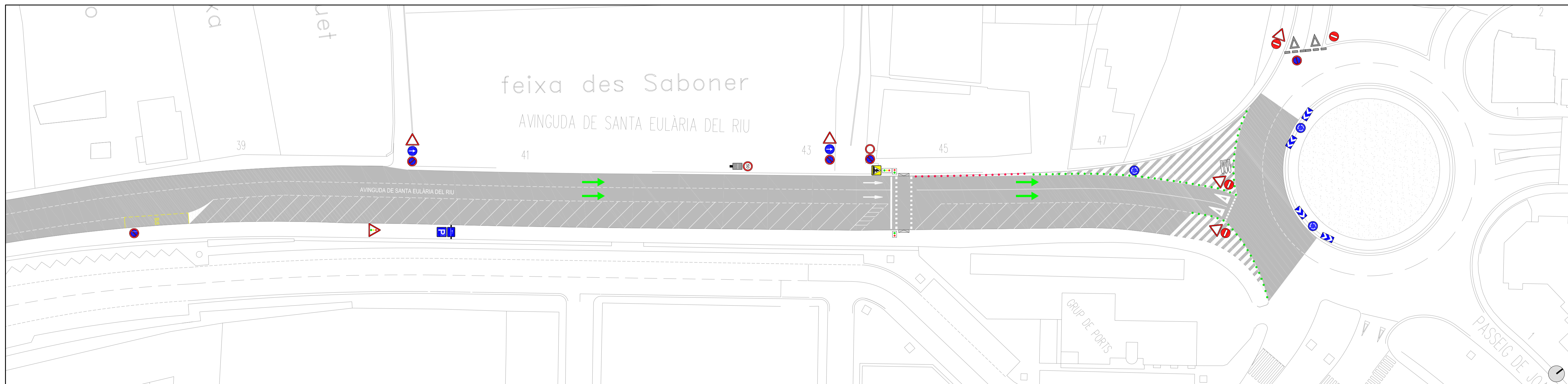
ESCALA PLANO Nº
1 / 500 07



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 1



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 2



AVENIDA SANTA EULALIA. TRAMO 3



Ajuntament d'Eivissa

PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017



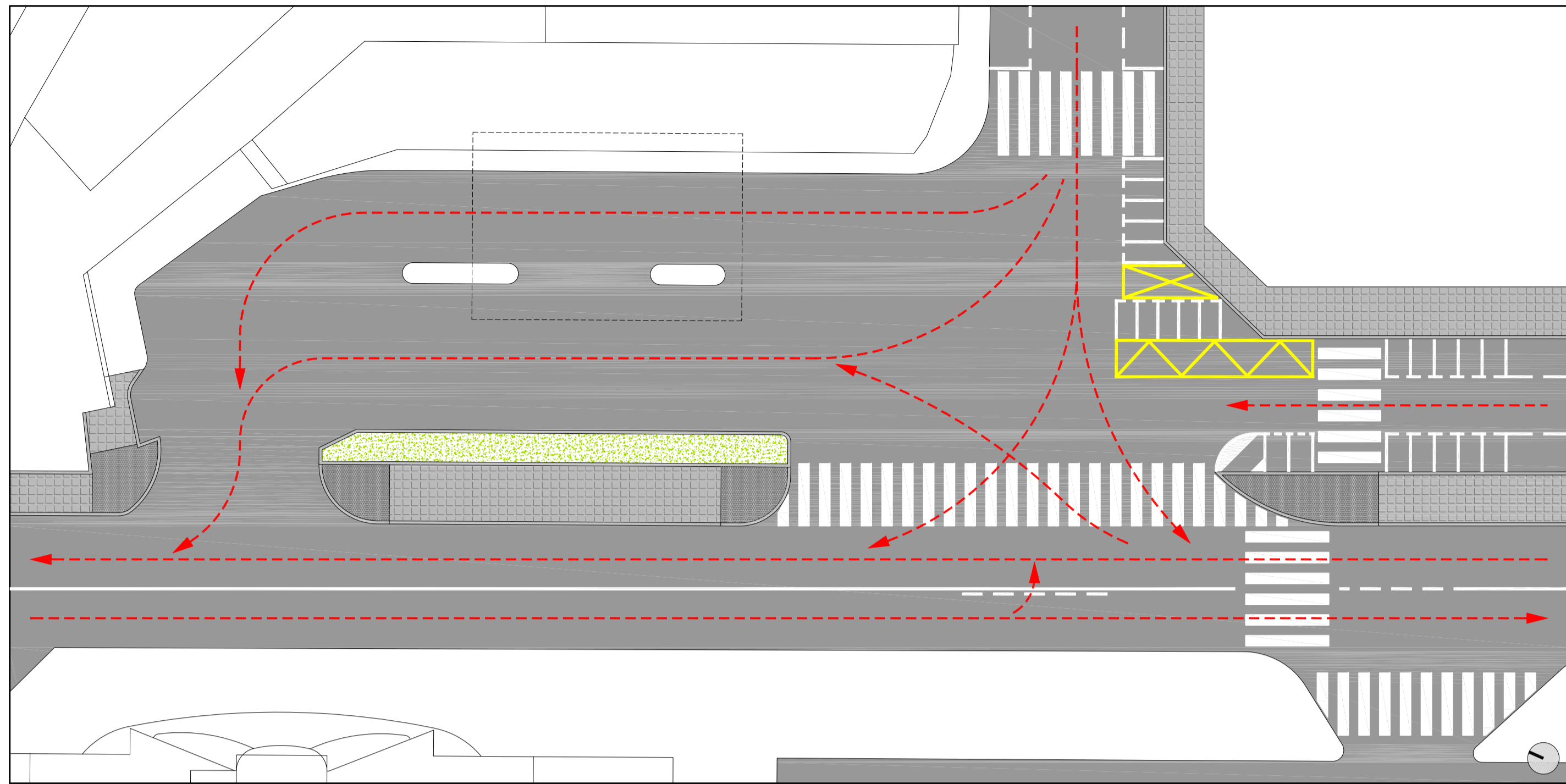
PLANO
PROPUESTA
AVENIDA SANTA EULALIA

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

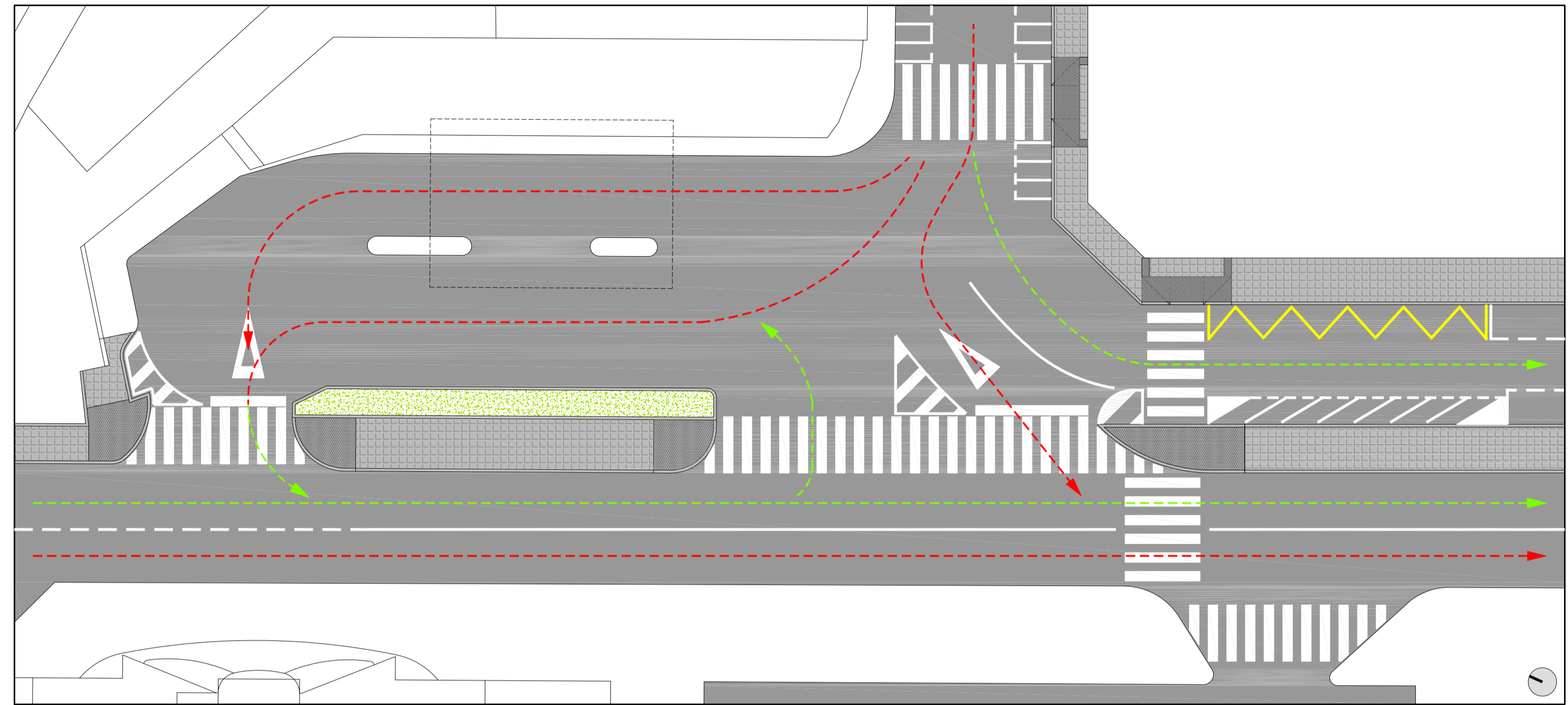
EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017

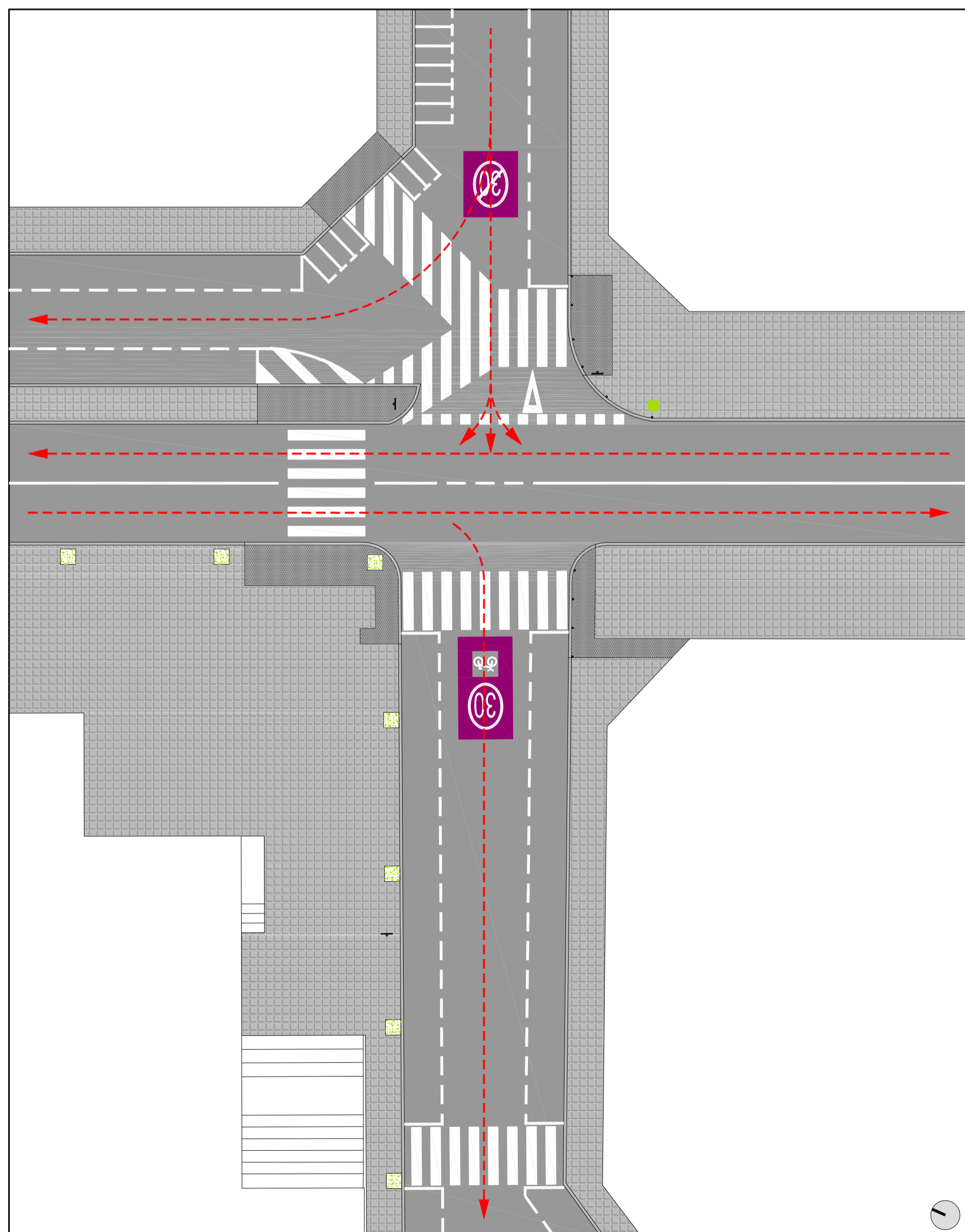
ESCALA	PLANO Nº
1 / 500	08



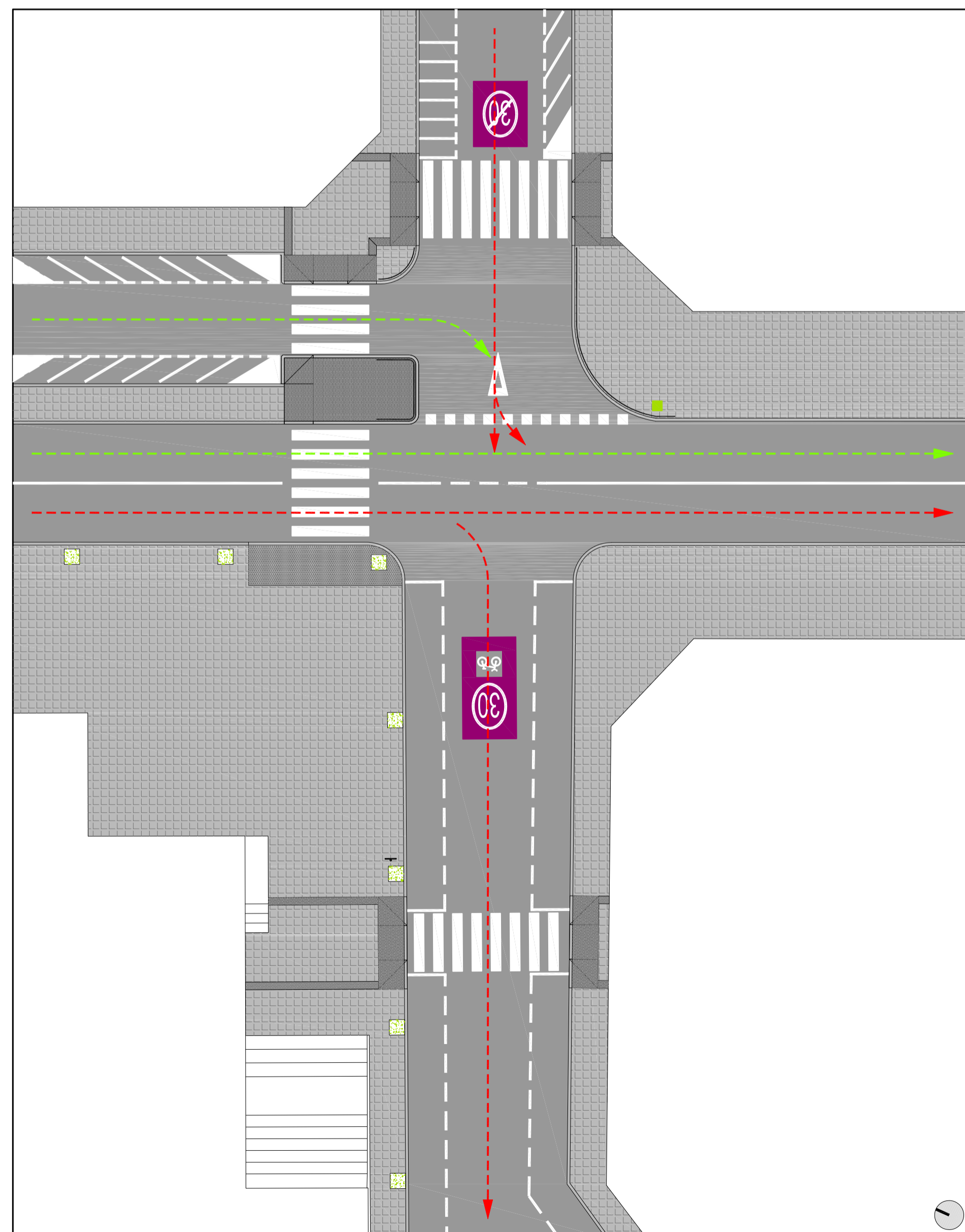
AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 1. ESTADO ACTUAL



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 1. PROPUESTA



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 2. ESTADO ACTUAL



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 2. PROPUESTA



PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

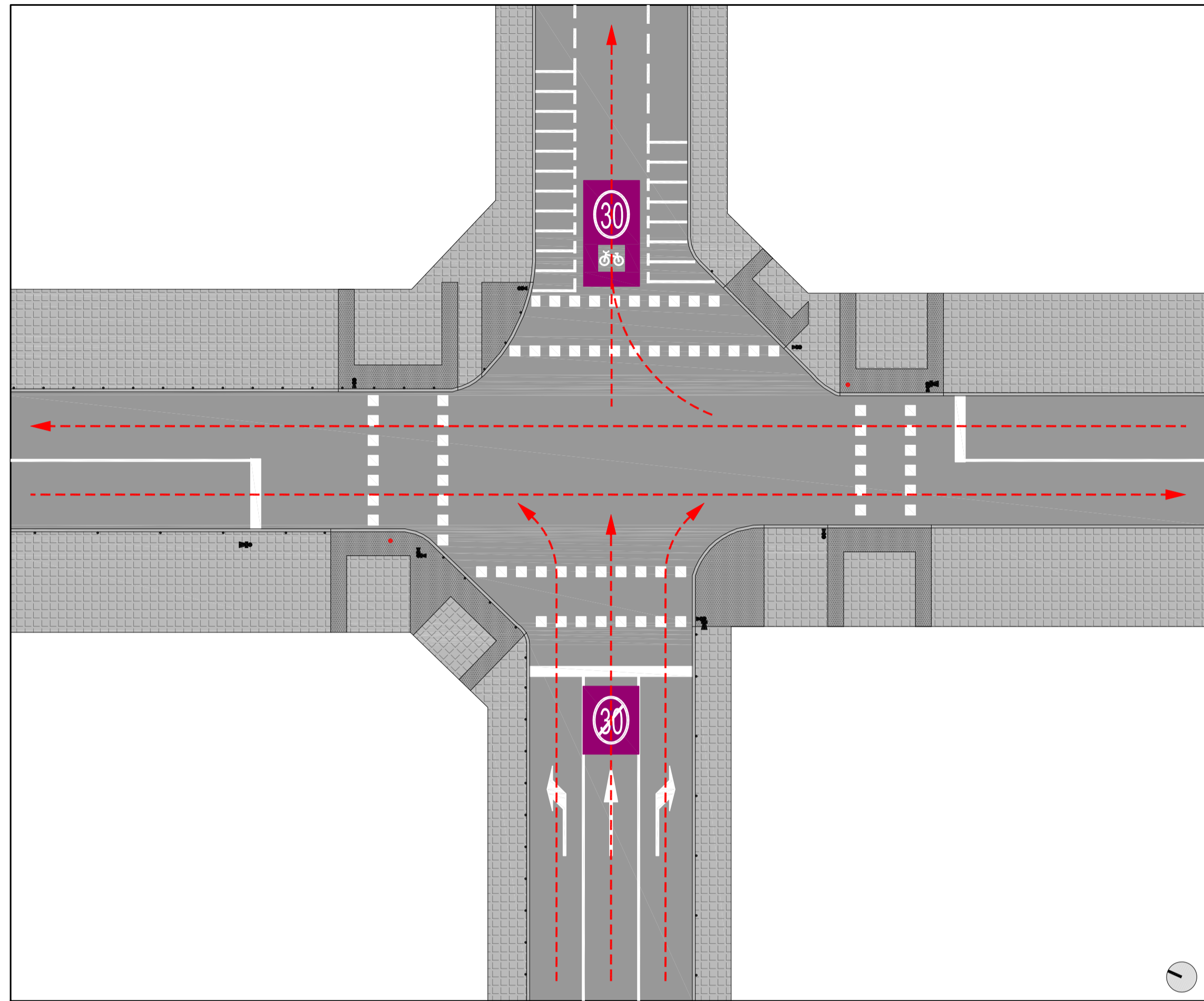


PLANO AVENIDA IGNACIO WALLIS DETALLES 1 y 2

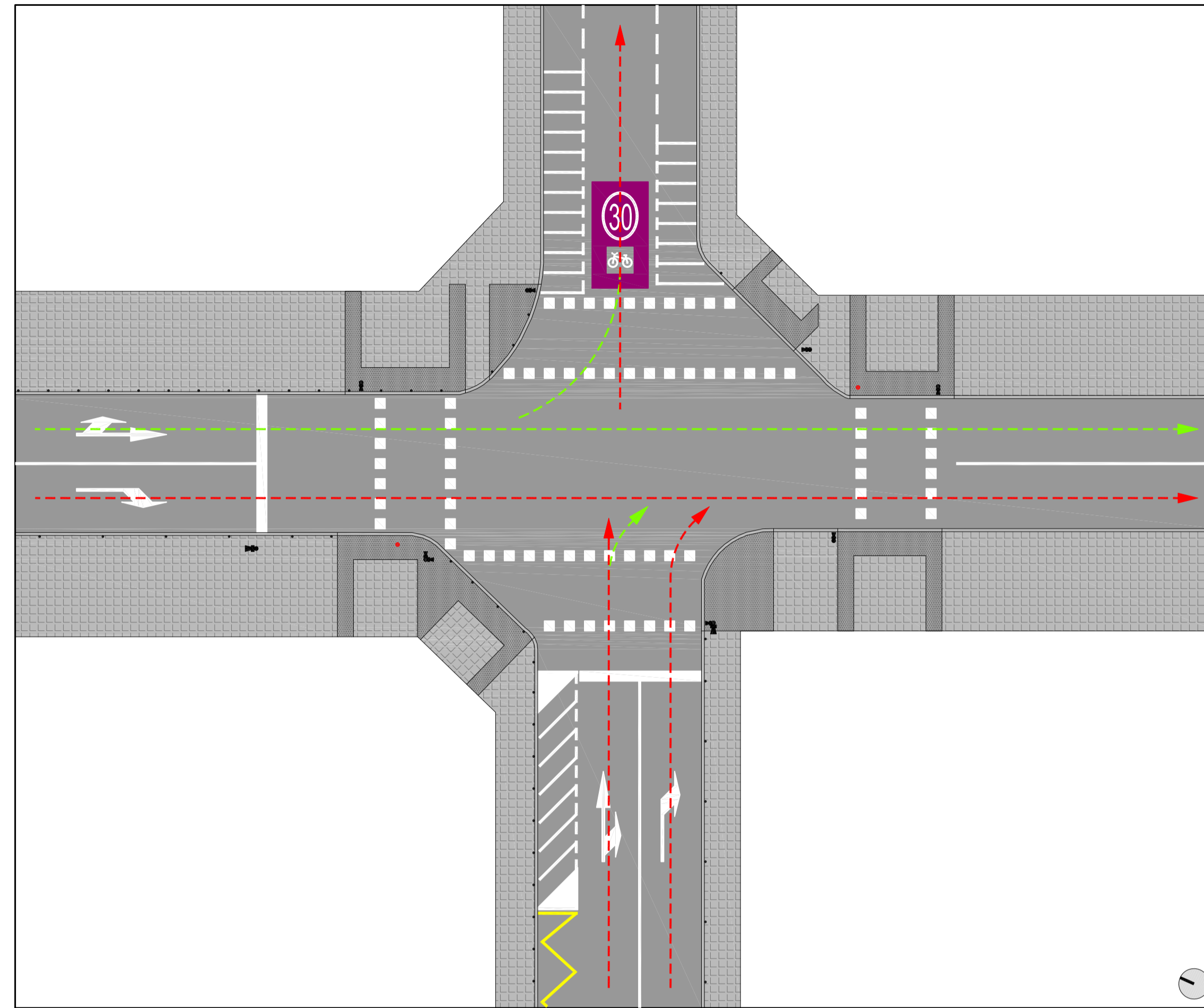
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

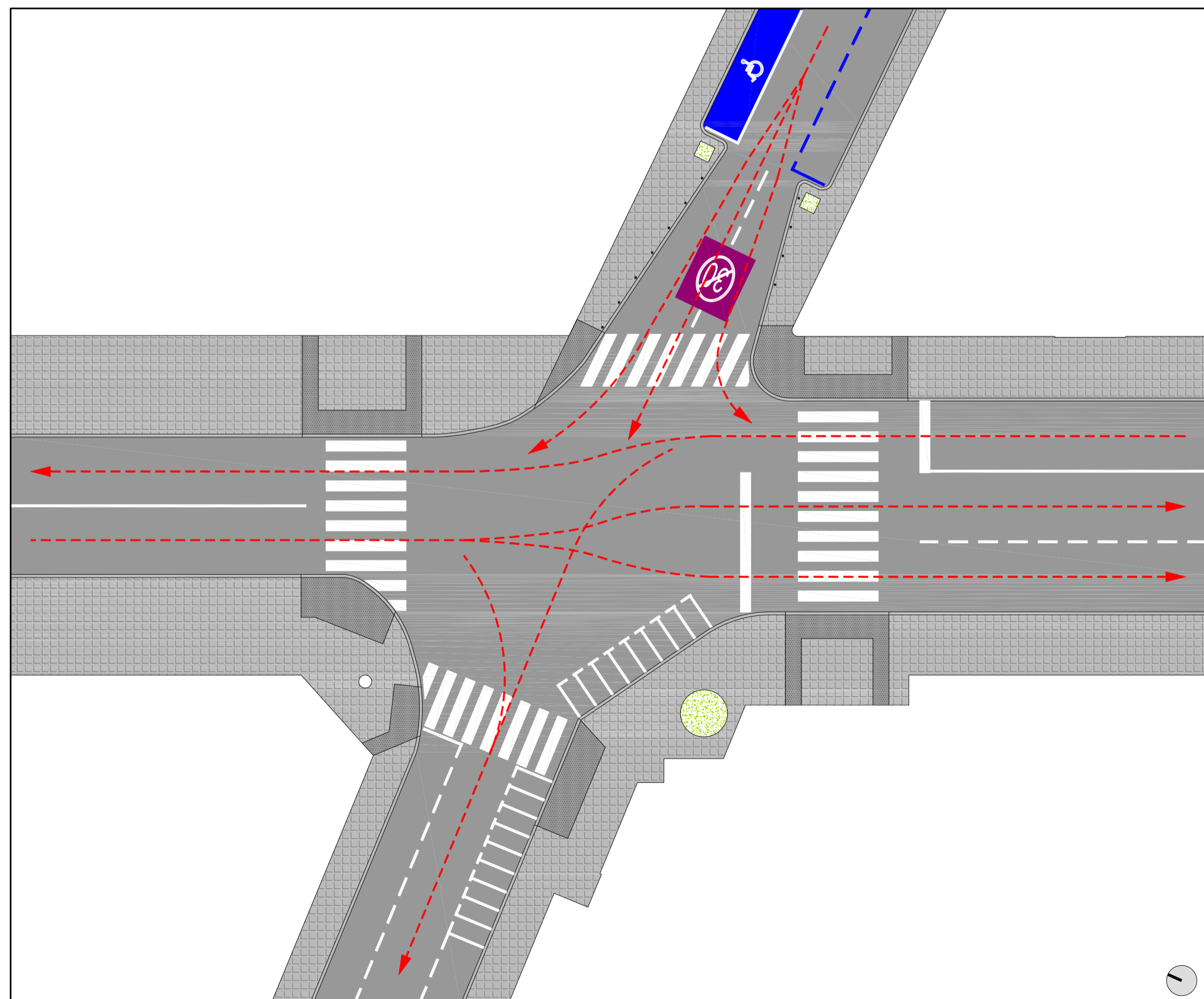
EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 200	09



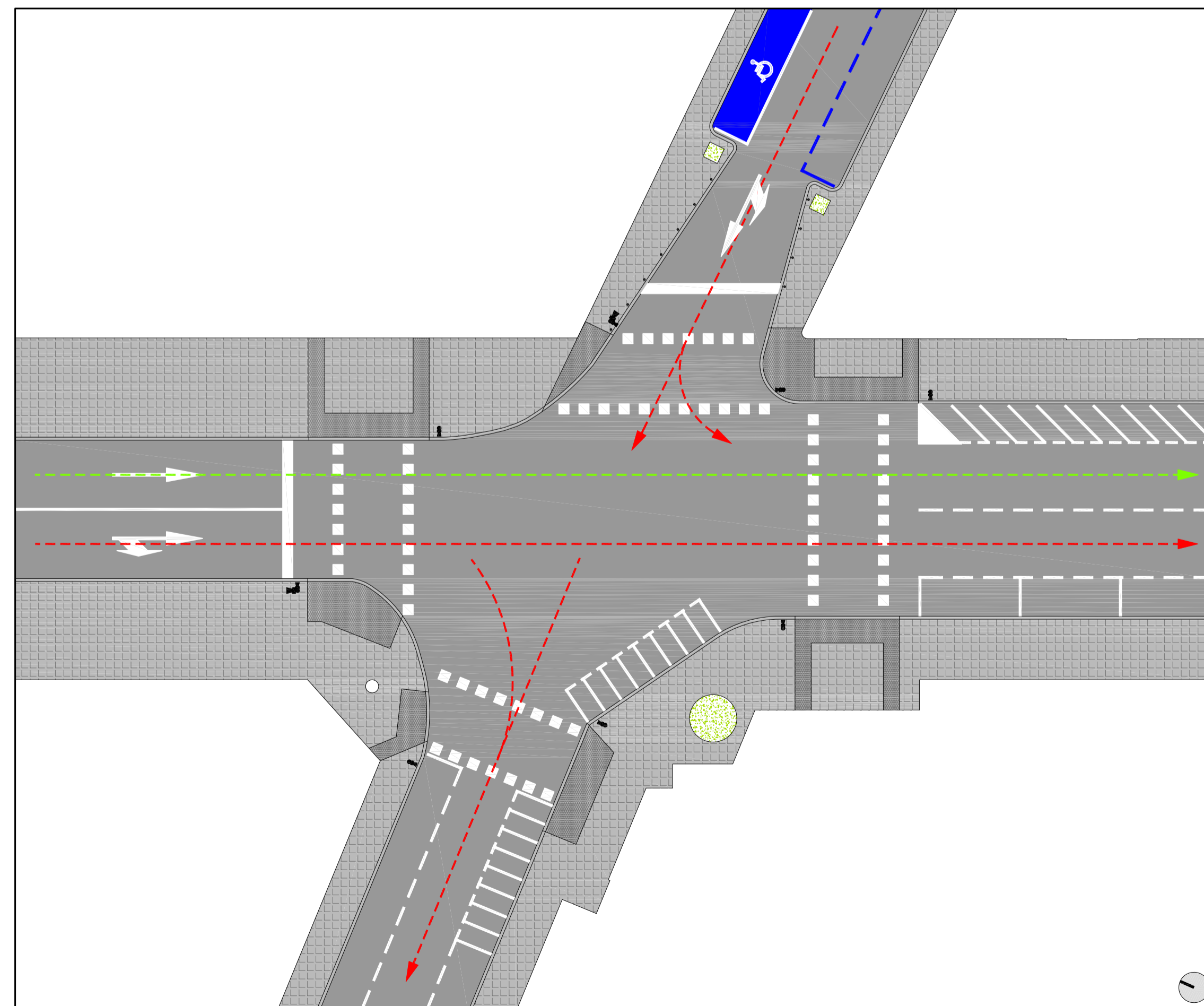
AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 3. ESTADO ACTUAL



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 3. PROPUESTA



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 4. ESTADO ACTUAL



AVENIDA IGNACIO WALLIS. DETALLE 4. PROPUESTA



PROYECTO DE
REDISTRIBUCION DEL TRAFICO
URBANO EN LA CIUDAD
DE EIVISSA - 2.017



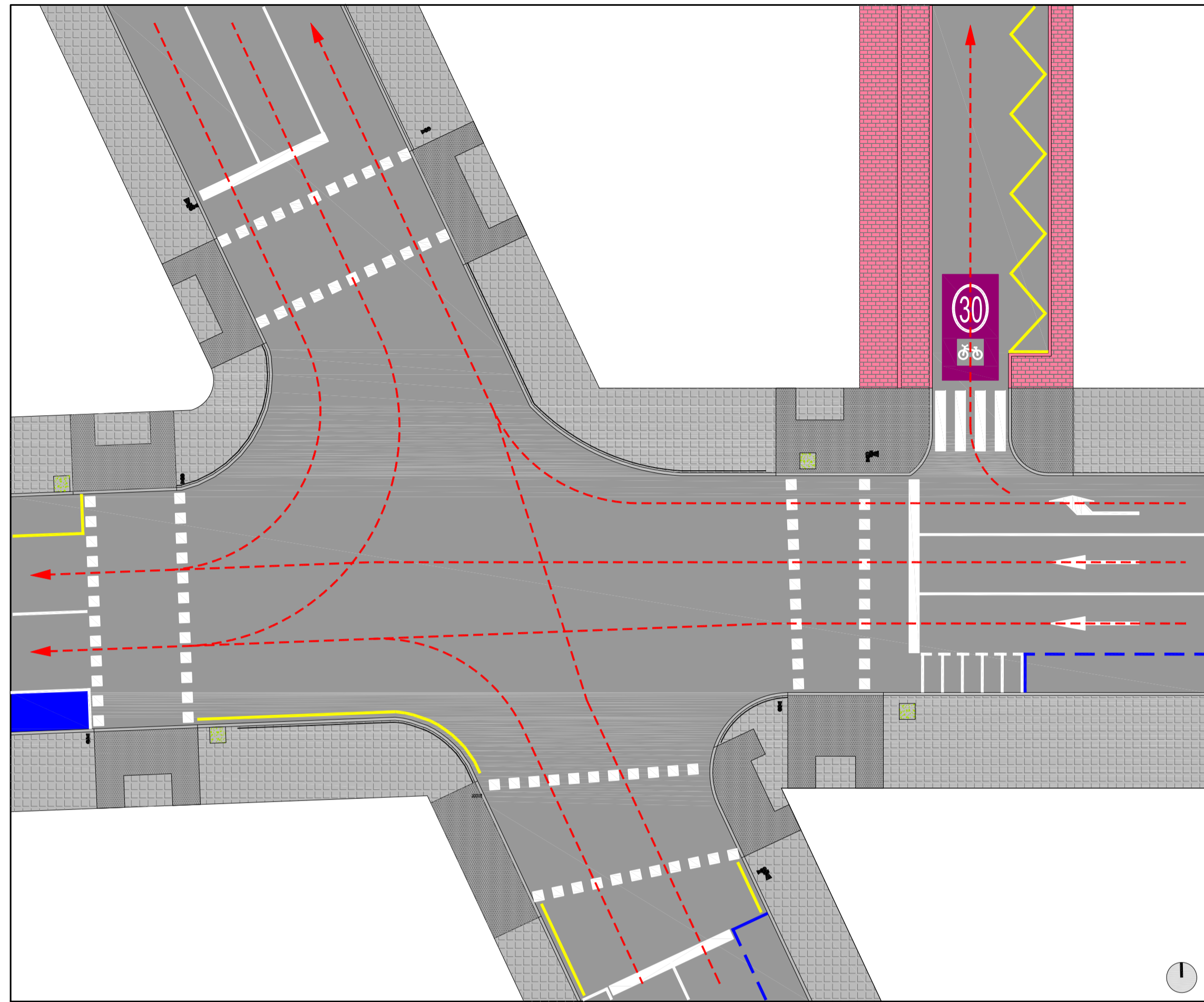
PLANO
AVENIDA IGNACIO WALLIS
DETALLES 3 y 4

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

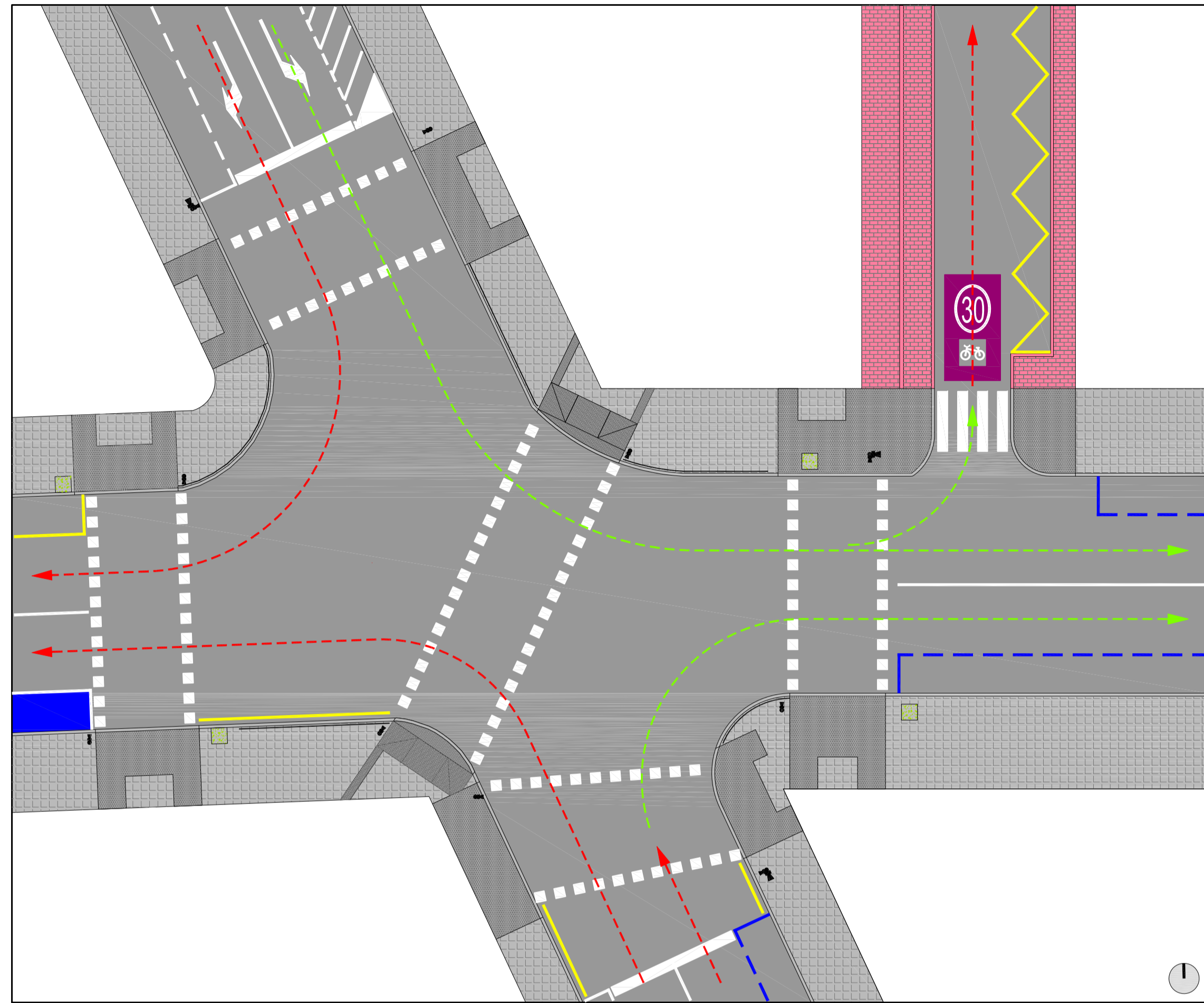
EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE 1.742
FECHA ENERO 2.017

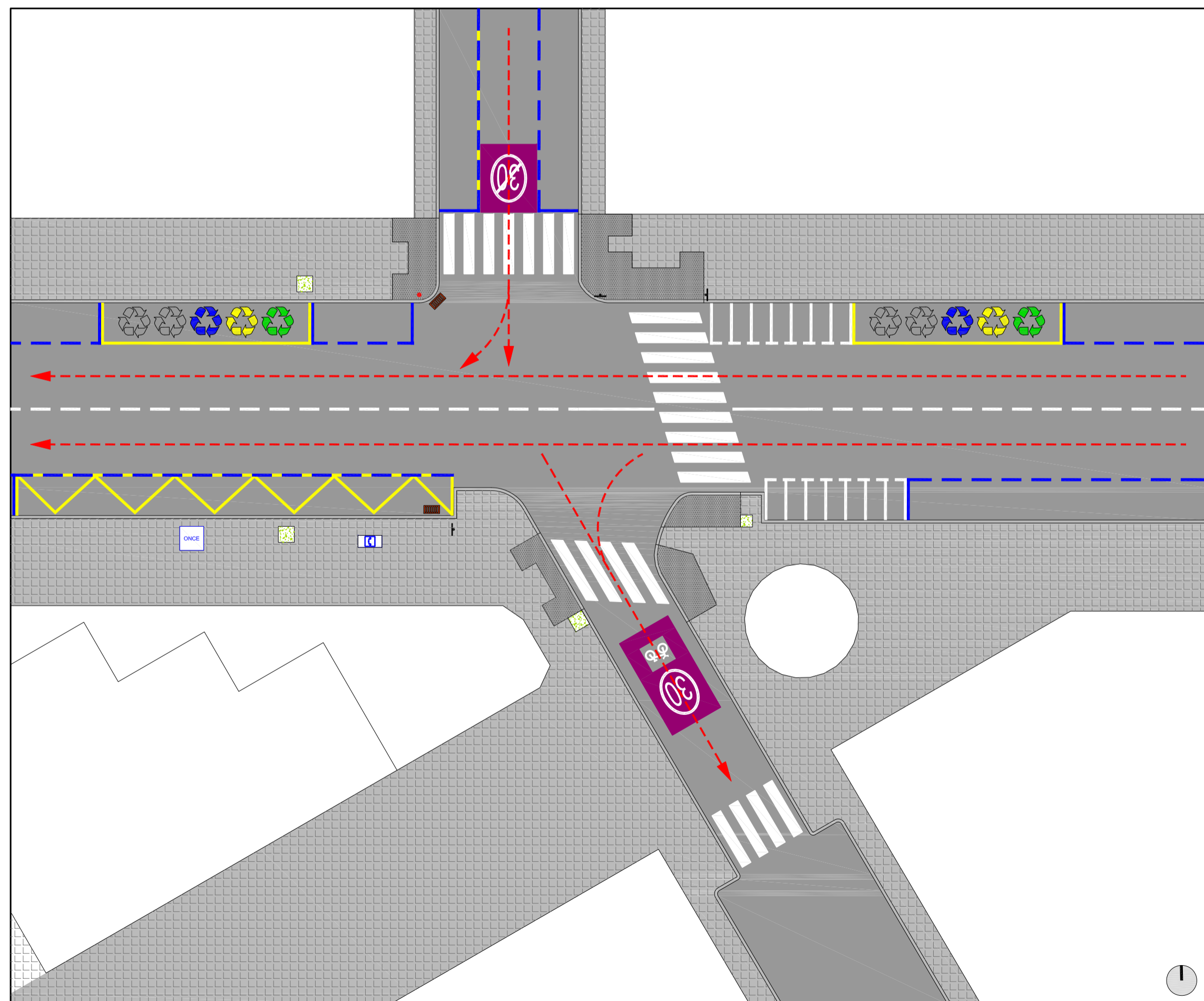
ESCALA 1 / 200
PLANO Nº 10



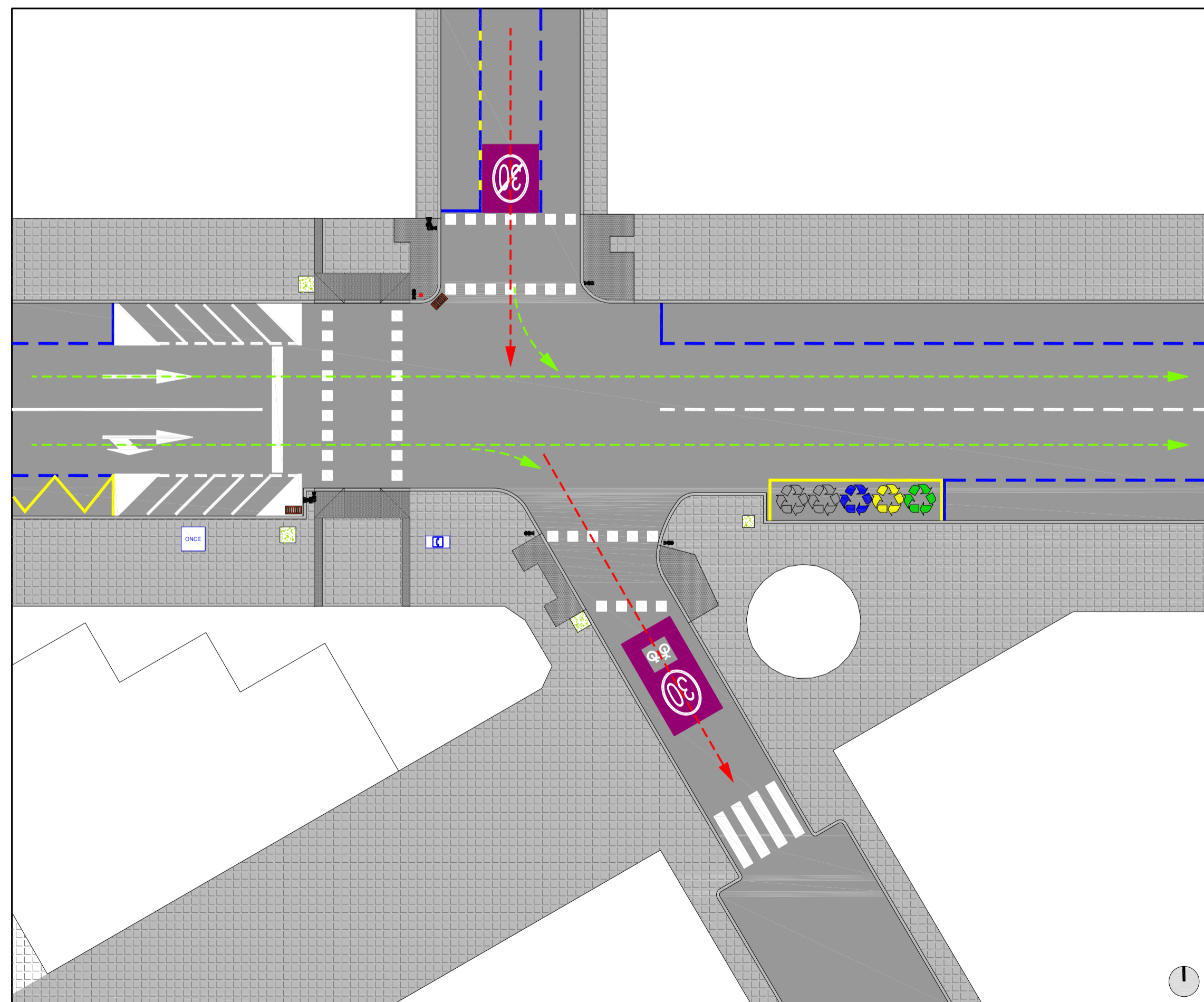
AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 5. ESTADO ACTUAL



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 5. PROPUESTA



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 6. ESTADO ACTUAL



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 6. PROPUESTA



PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

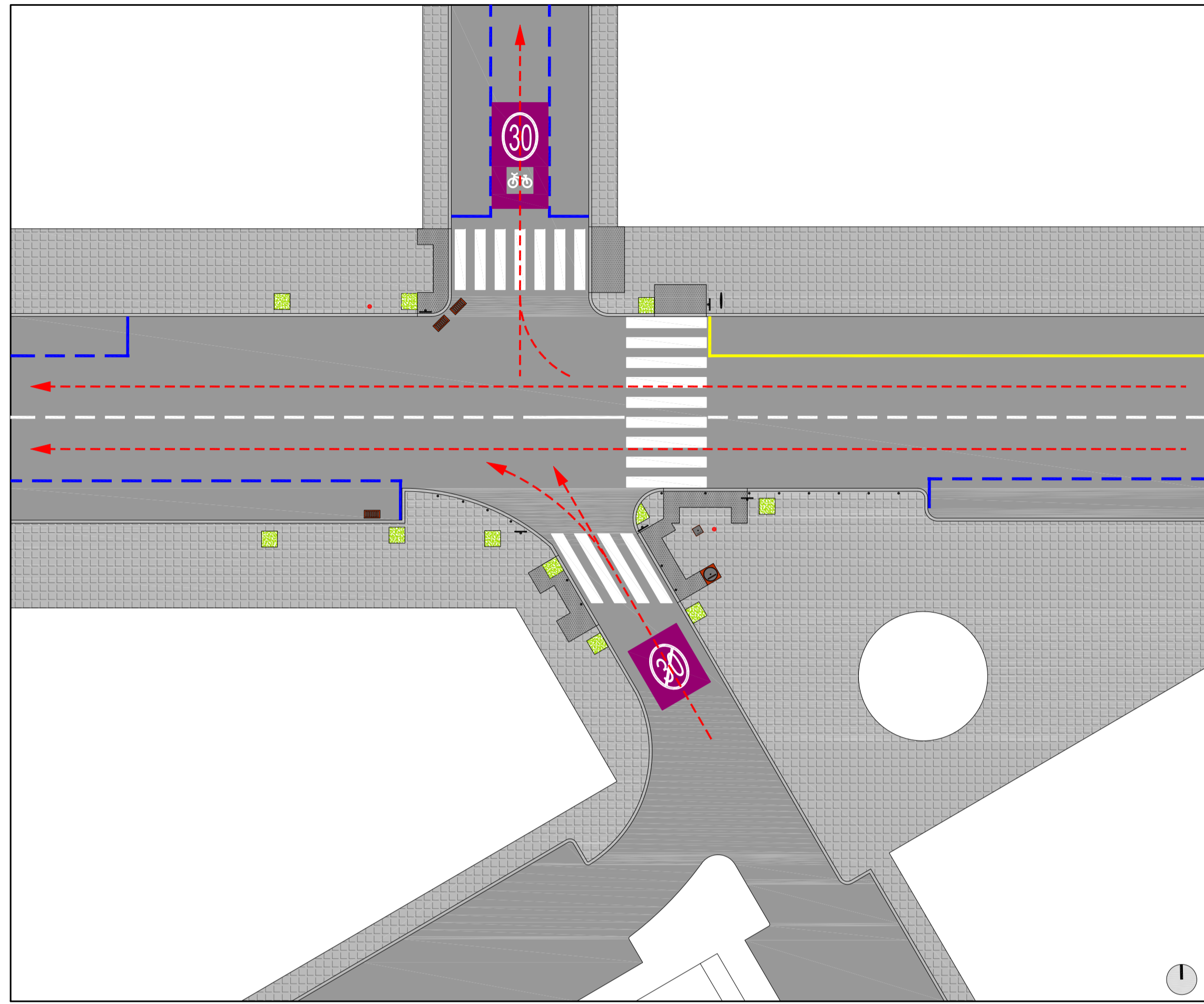


PLANO AVENIDA BARTOLOME ROSELLO DETALLES 5 y 6

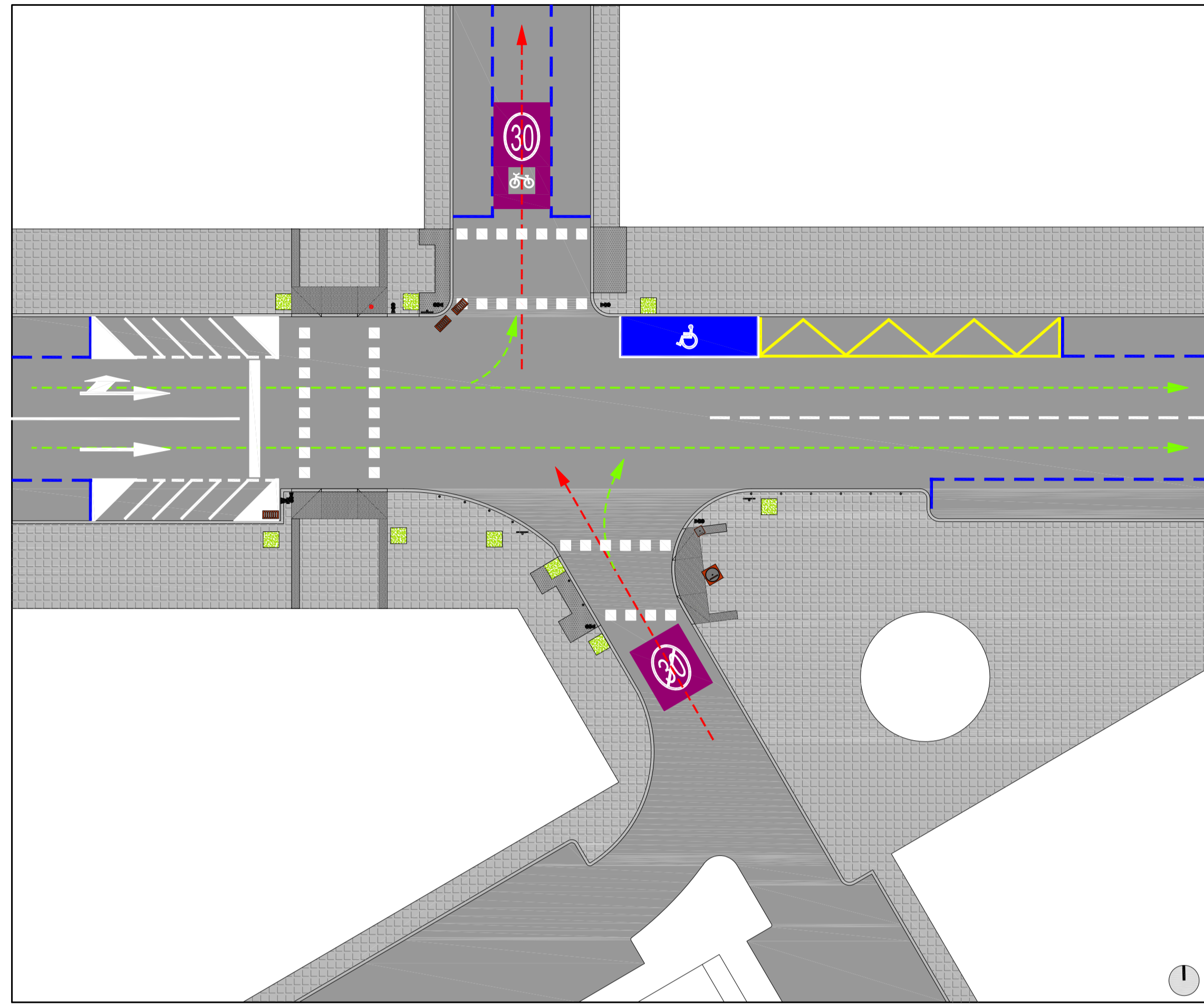
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

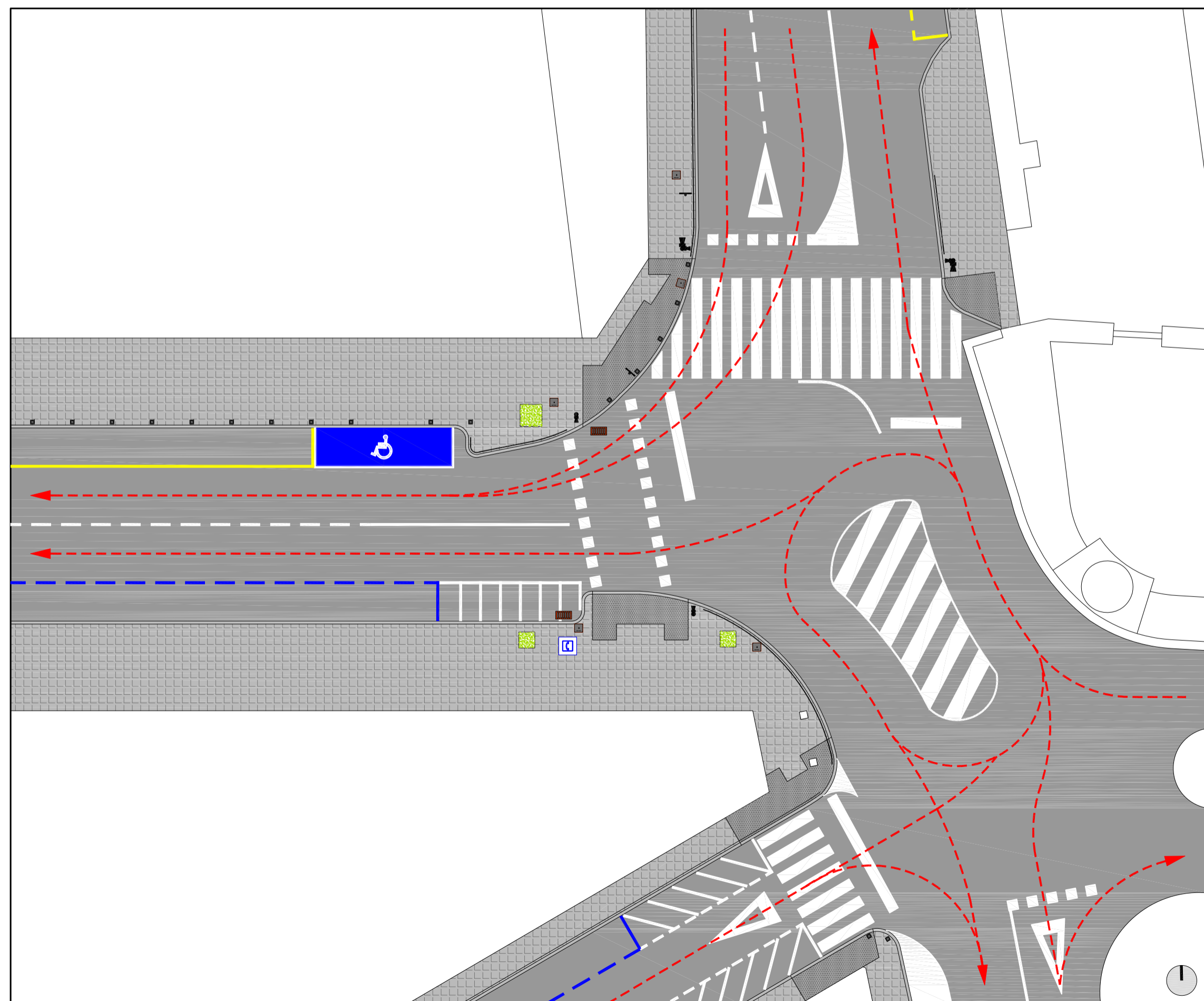
EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 200	11



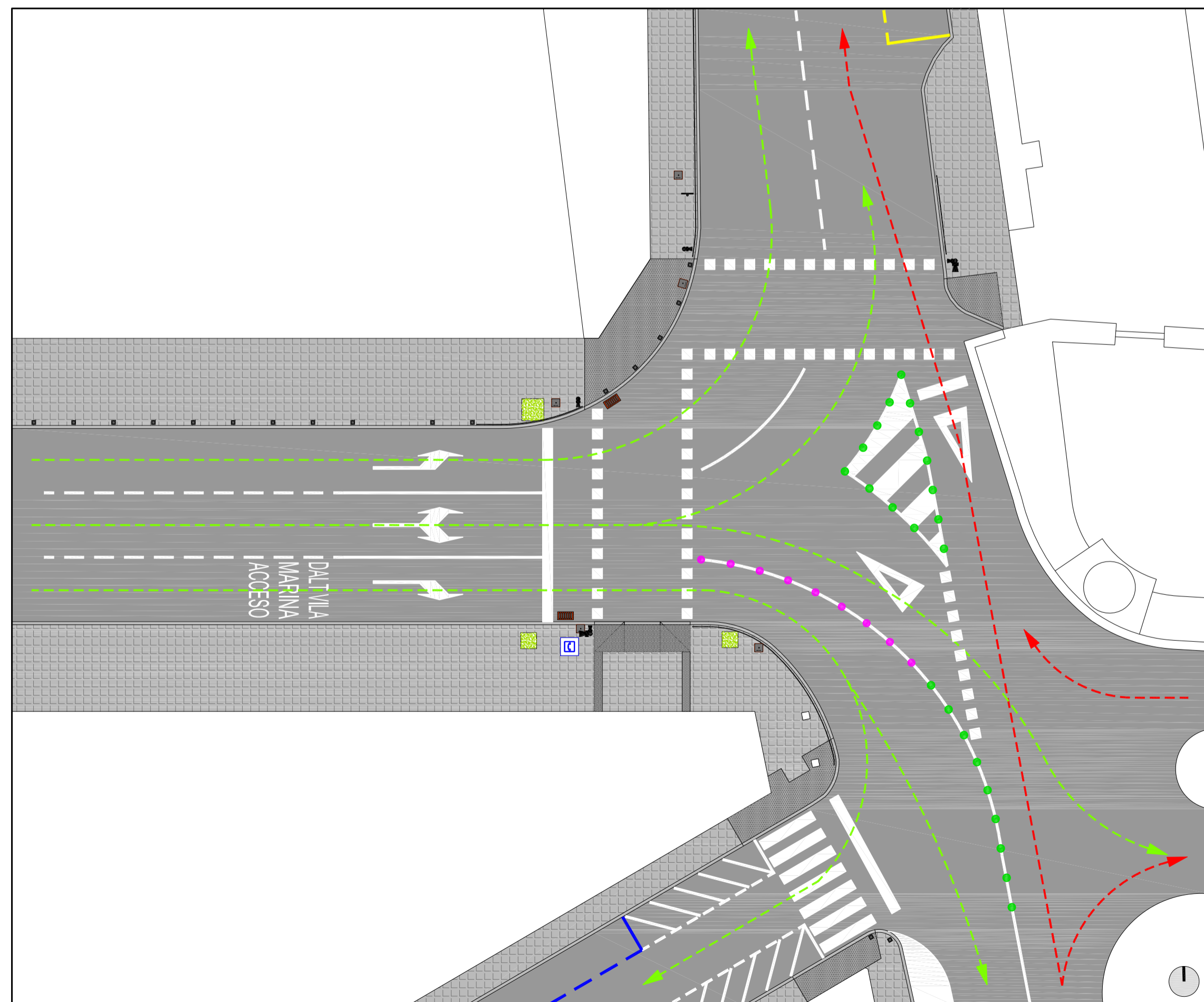
AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 7. ESTADO ACTUAL



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 7. PROPUESTA



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 8. ESTADO ACTUAL



AVENIDA BARTOLOME ROSELLO. DETALLE 8. PROPUESTA



PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017

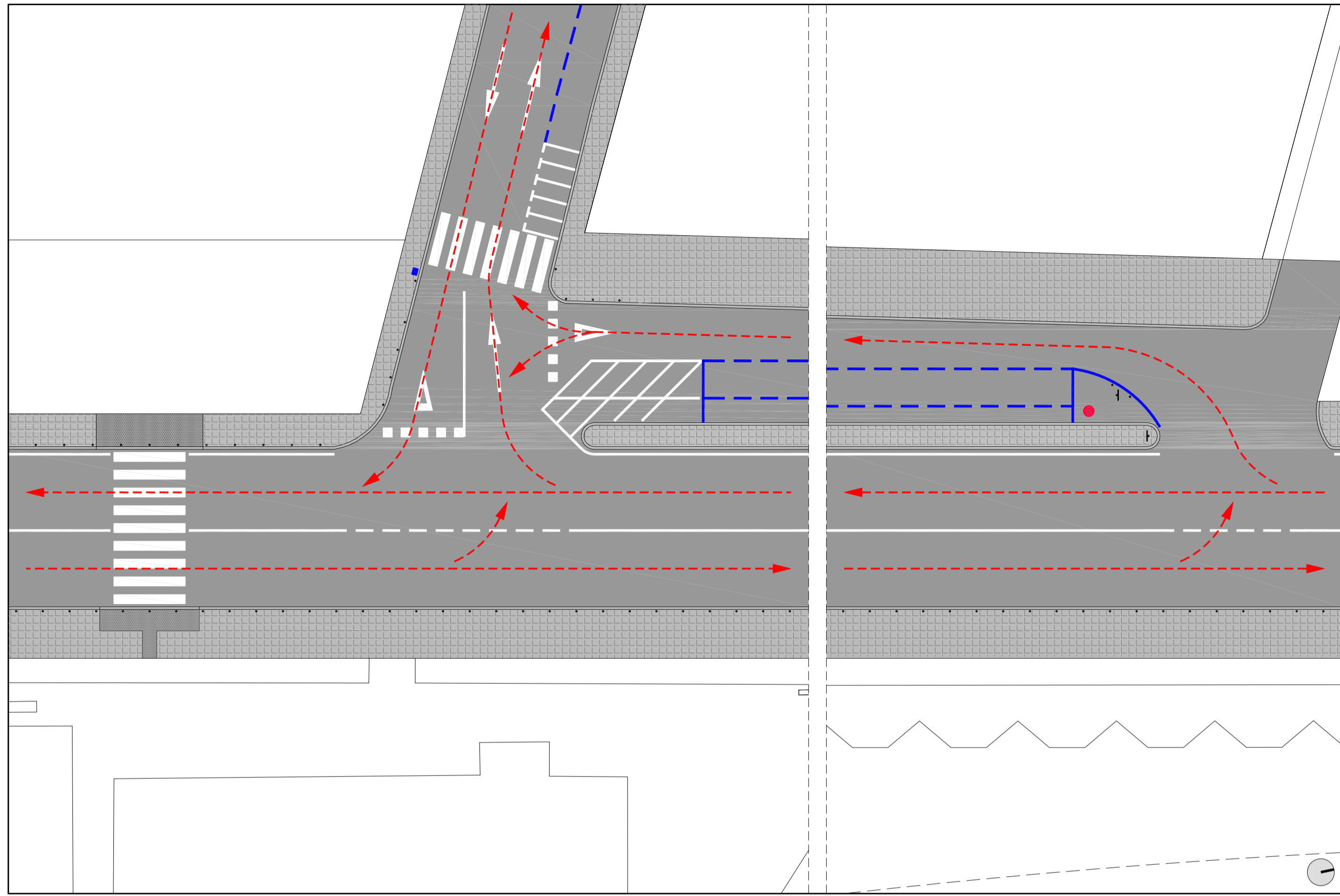


PLANO AVENIDA BARTOLOME ROSELLO DETALLES 7 y 8

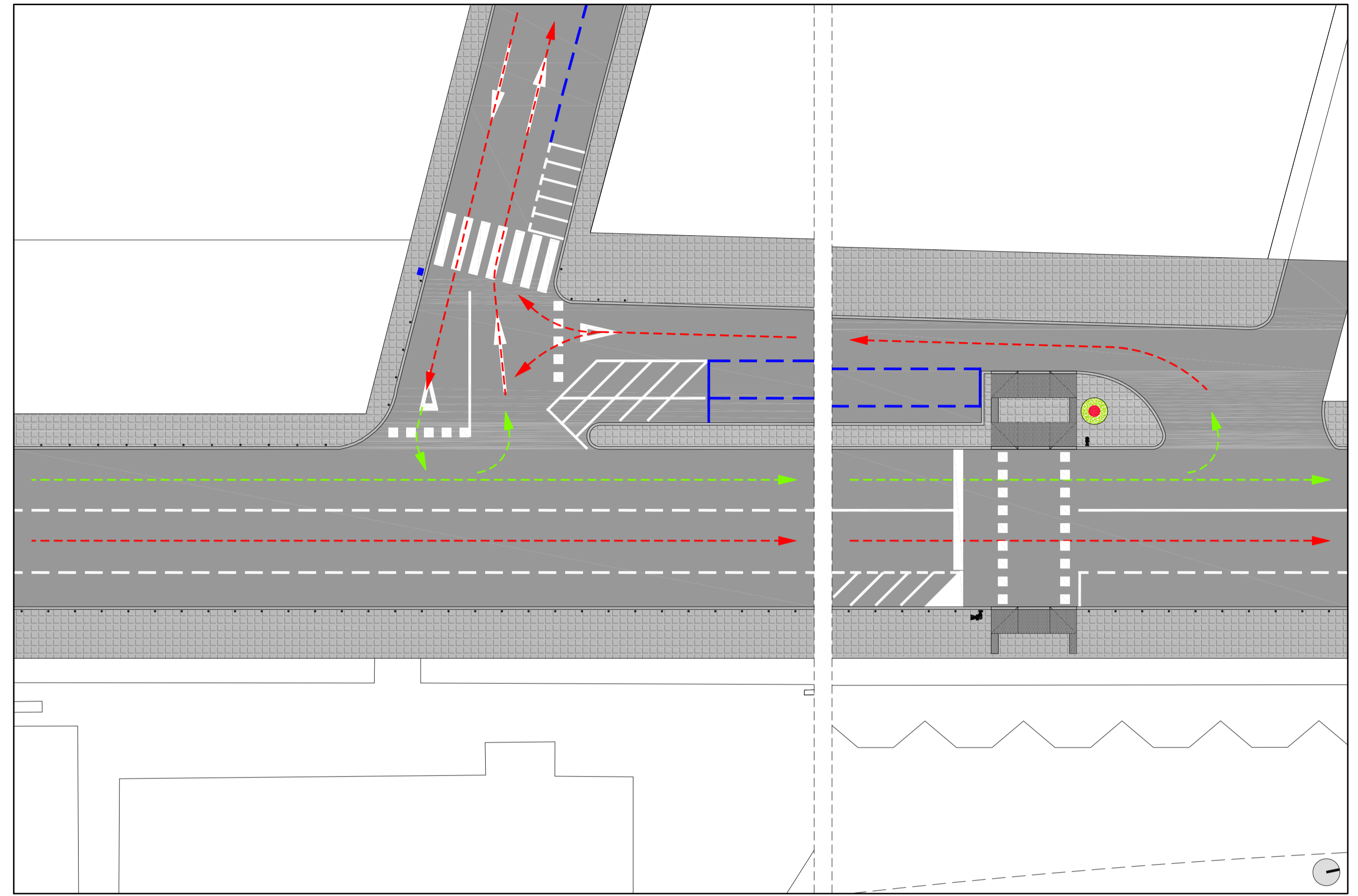
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

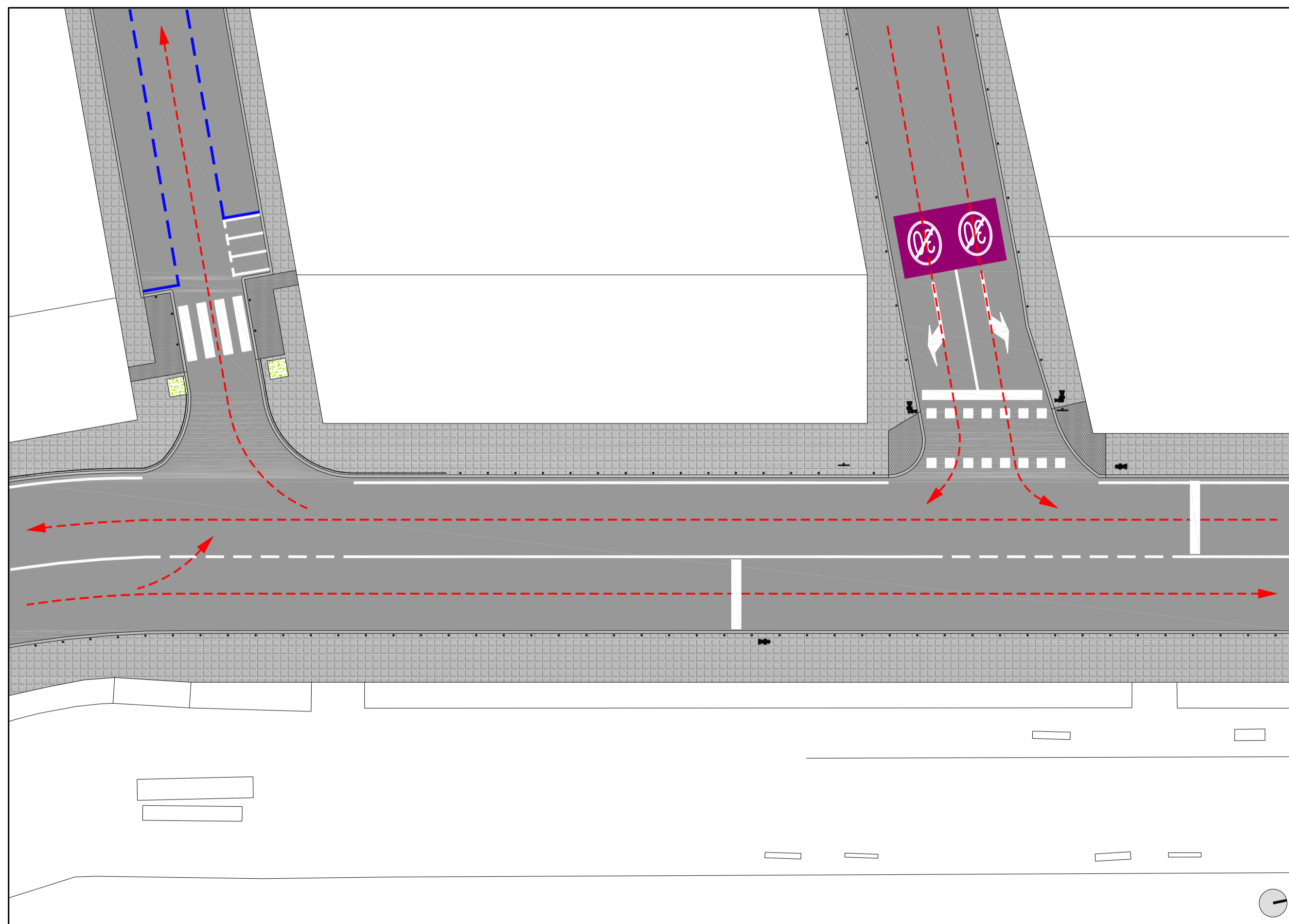
EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 200	12



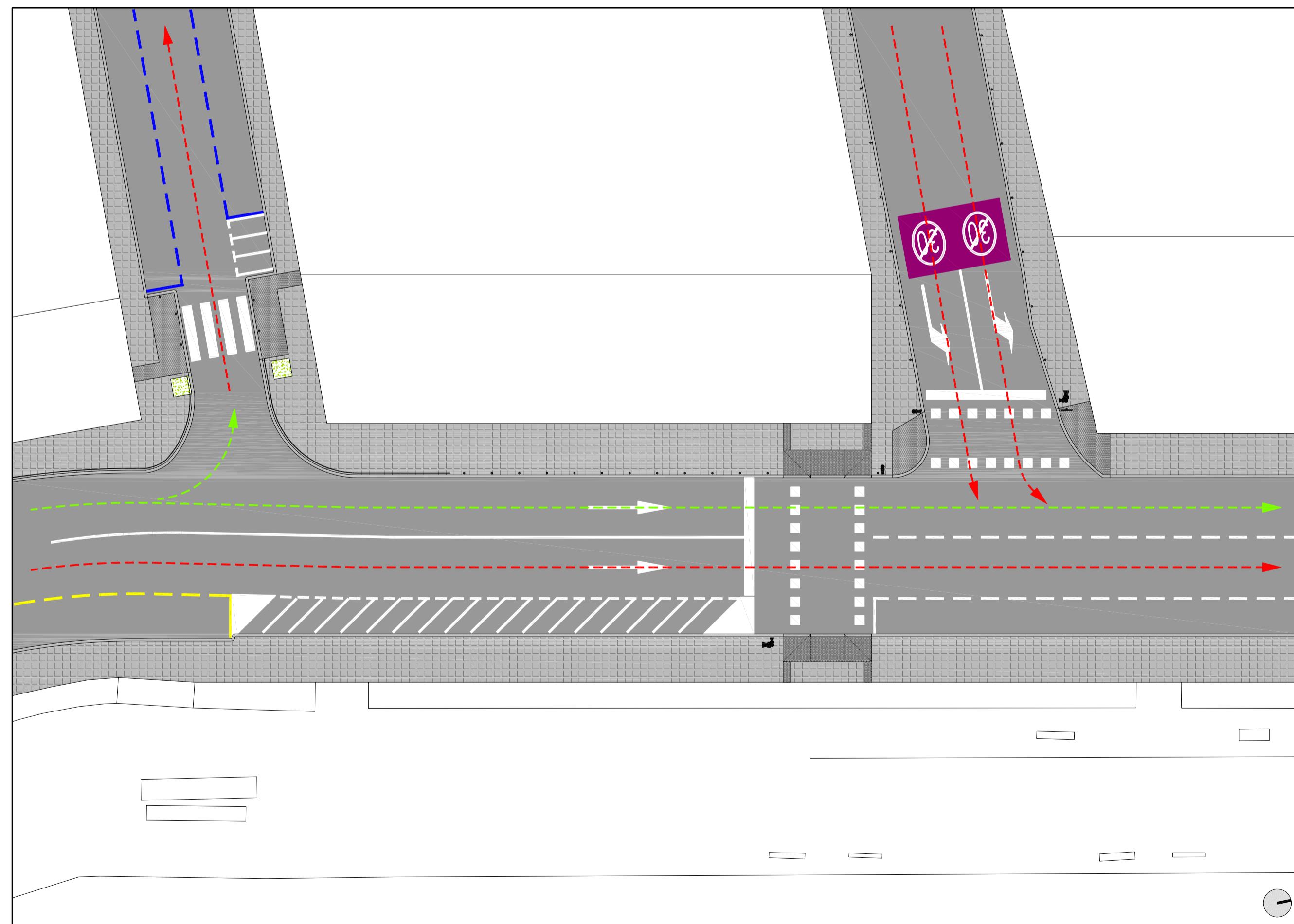
AVENIDA SANTA EULALIA. DETALLE 10. ESTADO ACTUAL



AVENIDA SANTA EULALIA. DETALLE 10. PROPUESTA



AVENIDA SANTA EULALIA. DETALLE 9. ESTADO ACTUAL



AVENIDA SANTA EULALIA. DETALLE 9. PROPUESTA



PROYECTO DE
REDISTRIBUCION DEL TRAFICO
URBANO EN LA CIUDAD
DE EIVISSA - 2.017

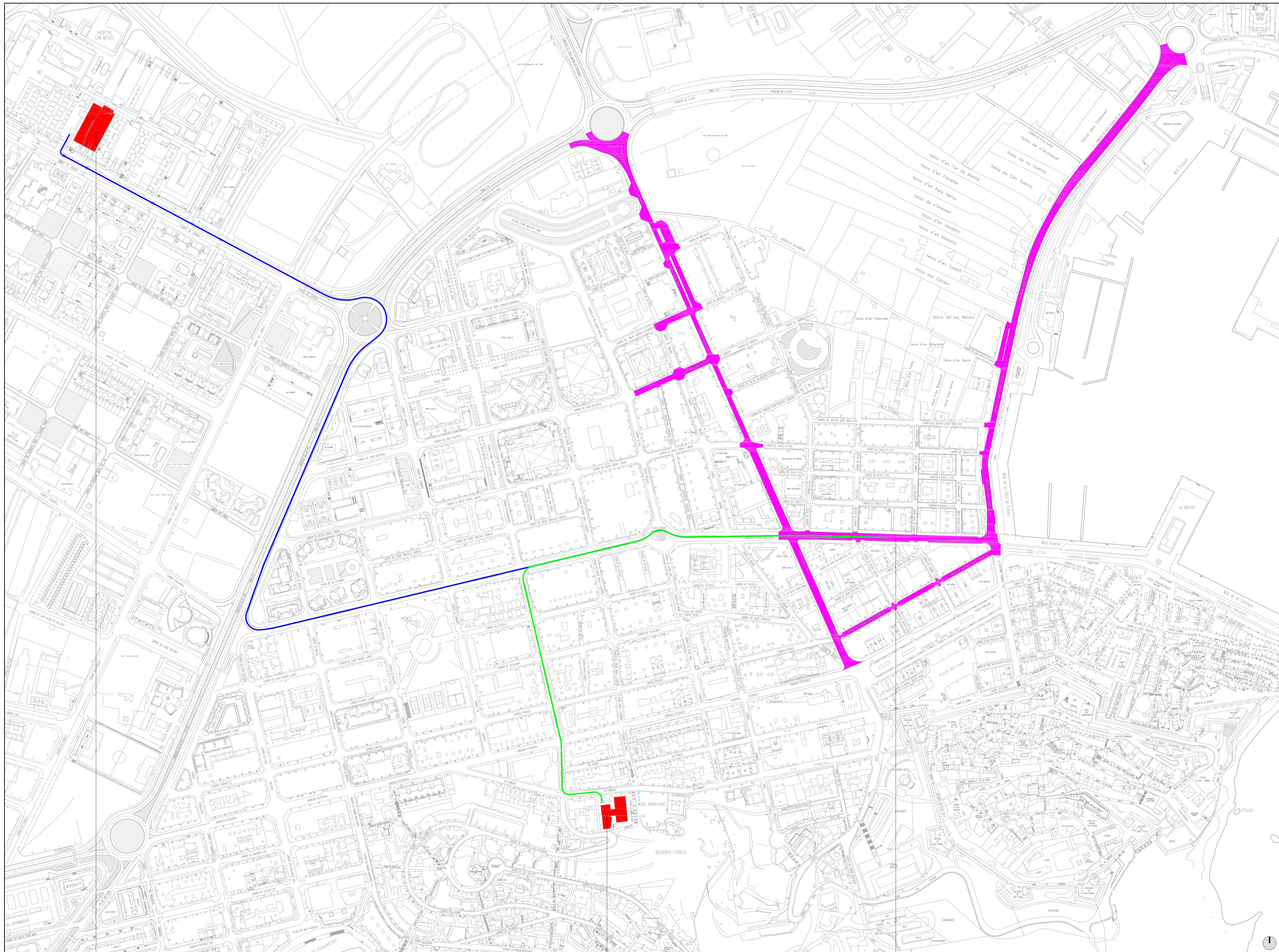


PLANO
AVENIDA SANTA EULALIA
DETALLES 9 y 10

LA ARQUITECTA TÈCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÈCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALIA GOMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1 / 200	13



TELÉFONOS DE INTERÉS	
HOSPITAL CAN MISSES	971 39 70 00
HOSPITAL CAN VILAS	971 30 19 16
EMERGENCIAS	112
BOMBEROS (EVISSA)	971 31 30 30
PROTECCIÓN CIVIL (EVISSA)	971 31 37 13



ESTUDIO DE S.S DEL PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017



PLANO
SITUACION Y RECORRIDOS
A CENTROS DE SALUD

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
SANDRA CASTELLANO
DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
R. ALCALÁ GÓMEZ
Vº Bº EL ALCALDE

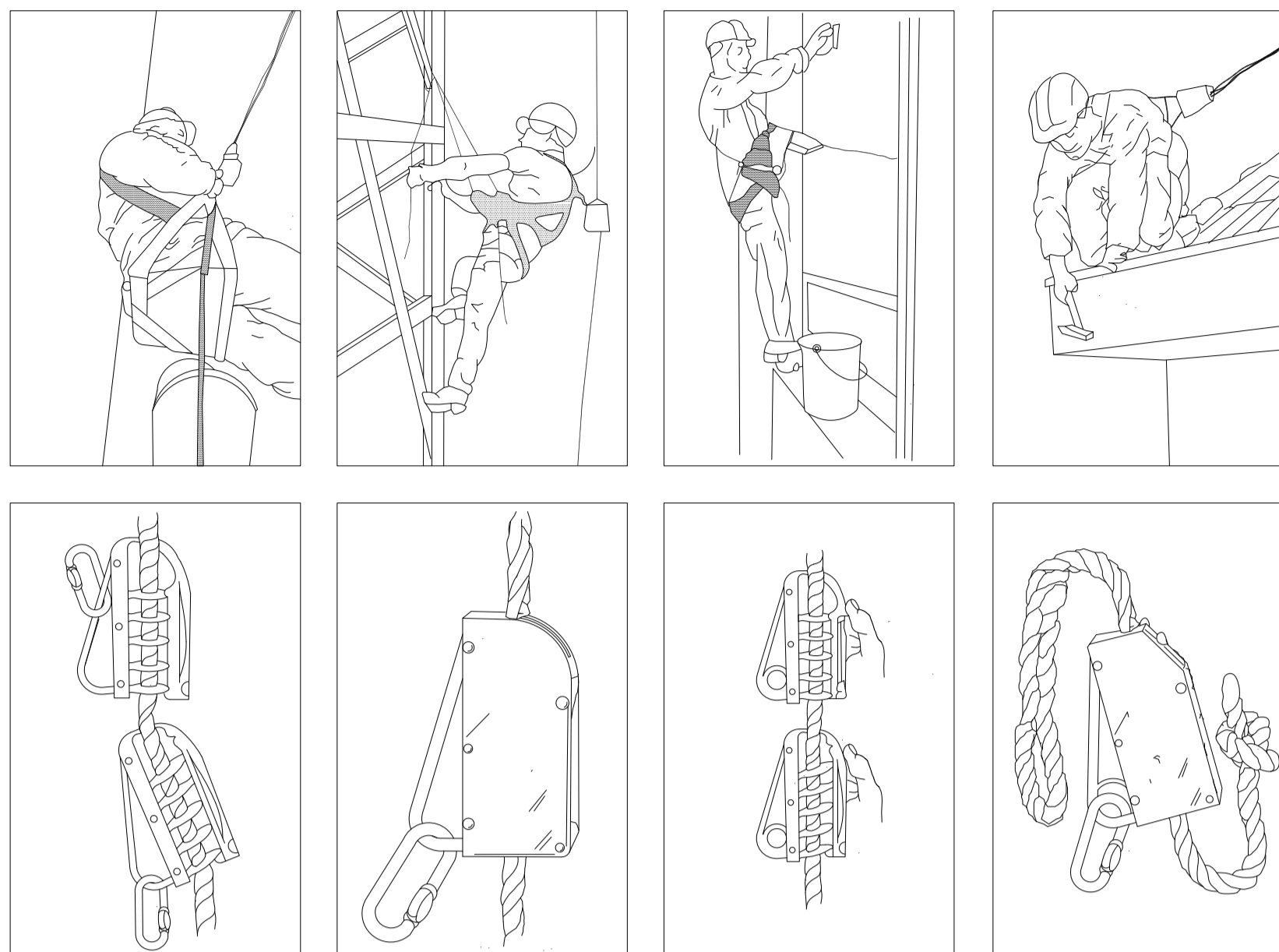
EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA	PLANO Nº
1/2.500	SS01

HOSPITAL CAN MISSES
DISTANCIA: 2,00 Km

POLICLINICA NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO
DISTANCIA: 1,06 Km

SITUACION DE LA OBRA

ANCLAJES CINTURÓN DE SEGURIDAD



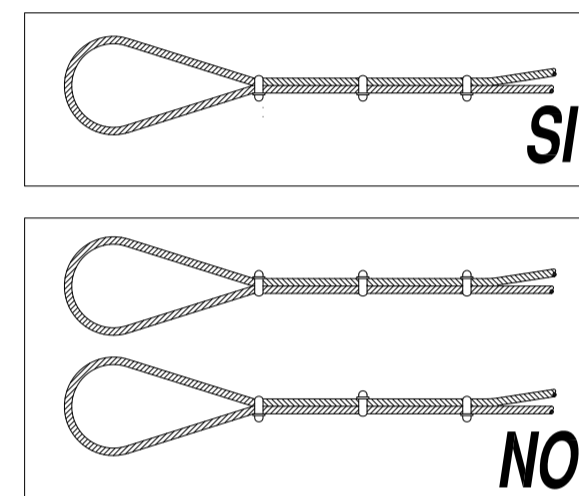
GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA

El número de perrillos y la separación entre los mismos depende del diámetro del cable a utilizar. Una orientación lo da la tabla siguiente:

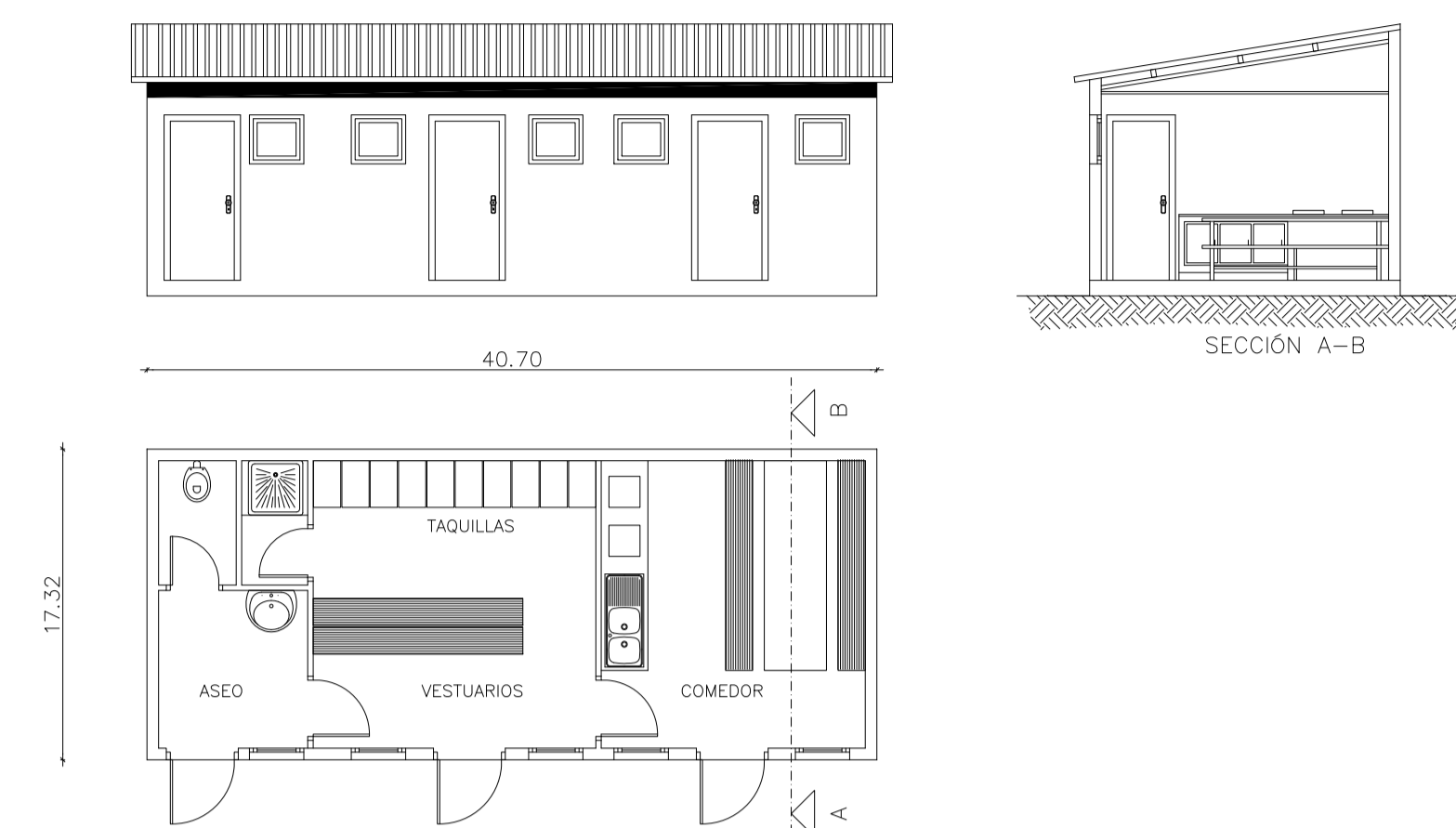
DÍAMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diámetros
de 12 a 20	4	6 diámetros
de 20 a 25	5	6 diámetros
de 25 a 35	6	6 diámetros

Normas a tener en cuenta:
 Por lo sencillo de su construcción, las Gazas confeccionadas con perrillos son las más empleadas para los trabajos normales en obra.
 Es importante tener en cuenta su forma de construcción, para poder evitar al máximo accidentes de cualquier tipo.
 Una mala colocación de los perrillos puede doblar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes.
 Una mala ejecución de la Gaza puede tener como consecuencia, la caída de la carga.

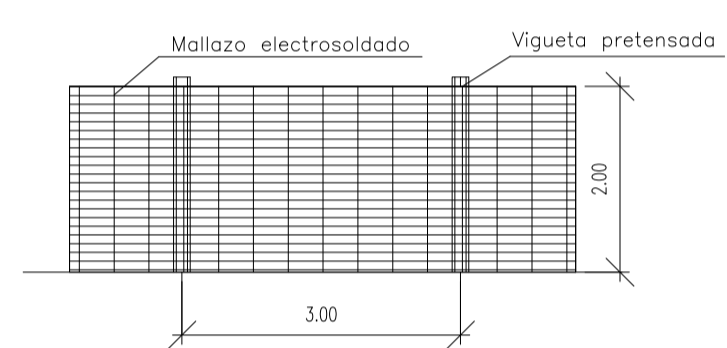
Forma correcta de construcción de una Gaza:



DETALLE - A - ASEO-VESTUARIOS-COMEDOR

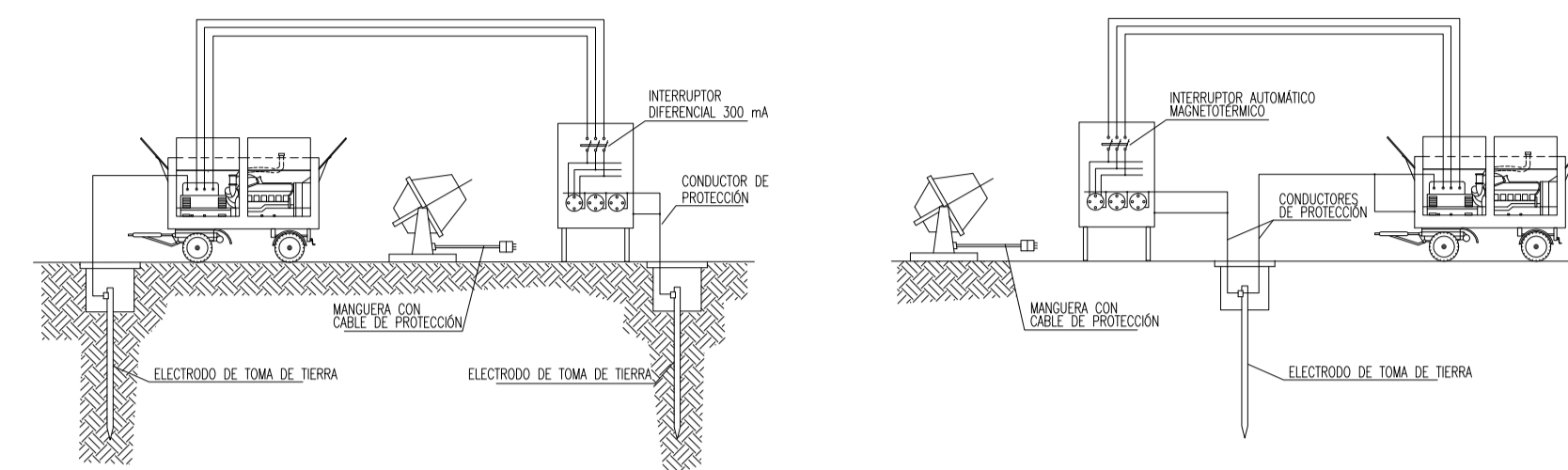


DETALLE - C - VALLA PERIMETRAL

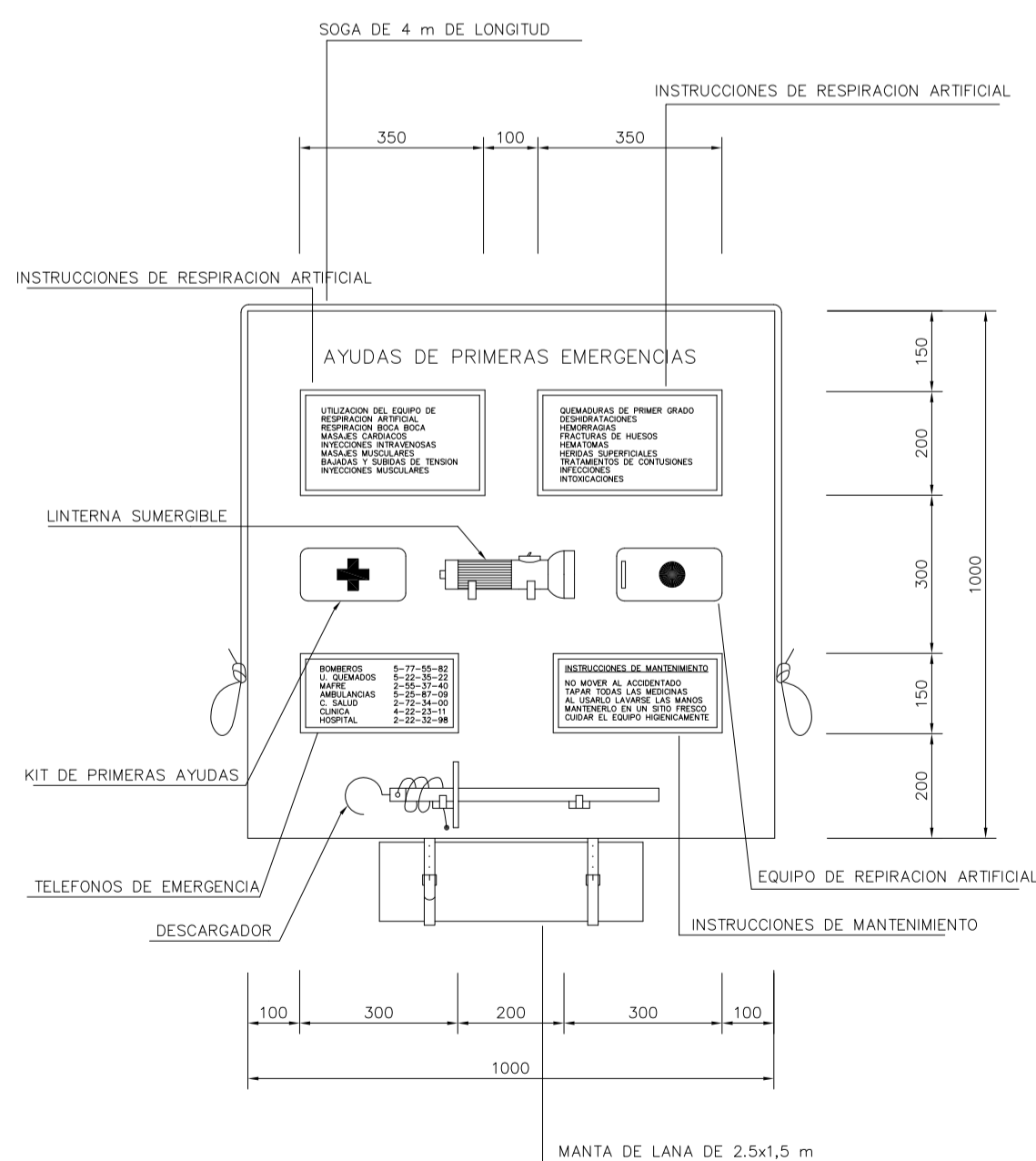
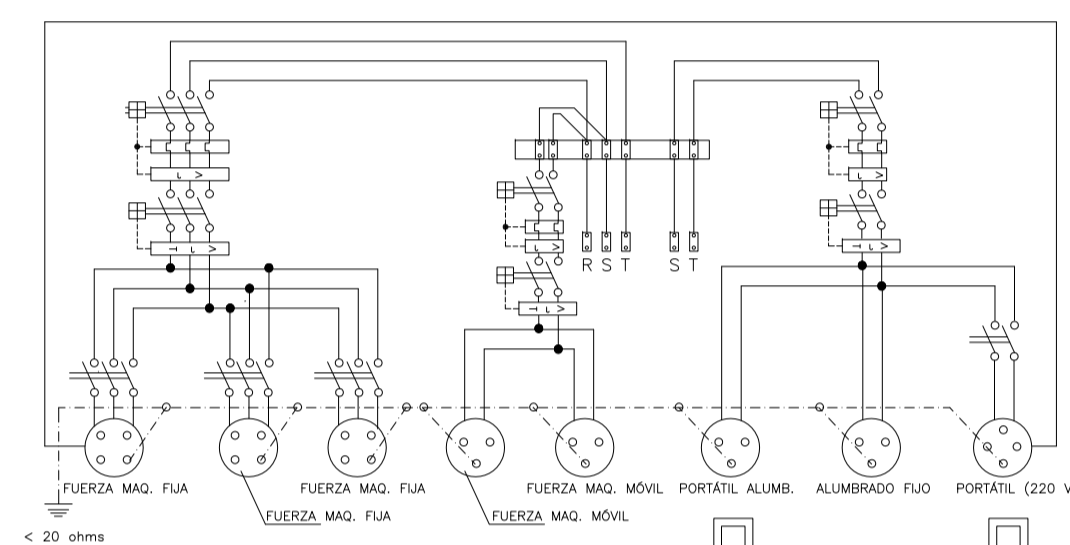


DETALLE - B - INSTALACIONES ELÉCTRICAS

INSTALACIÓN DE GRUPOS ELECTRÓGENOS

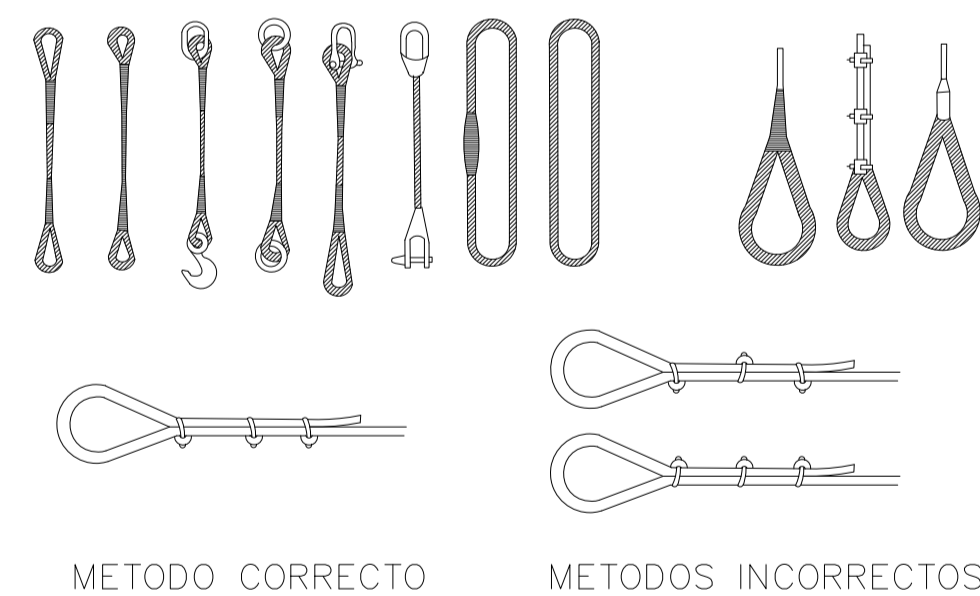


ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELÉCTRICO DE OBRA



DETALLE DEL PANEL DE PRIMEROS AUXILIOS

TIPOS DE ESLINGAS Y GAZAS



Di metro del Cable	Número de Perrillos	Distancia entre Perrillos
Hasta 12 mm	3	6 Di metros
12 mm a 20 mm	4	6 Di metros
20 mm a 25 mm	5	6 Di metros
25 mm a 35 mm	6	6 Di metros

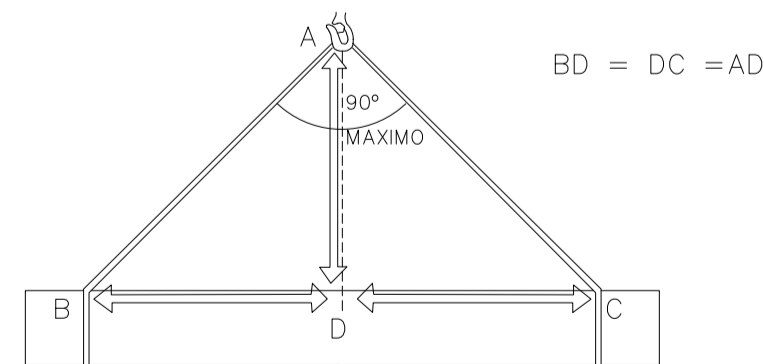
TIPOS DE ESLINGAS Y GAZAS

MANEJO DE MATERIALES

LA MISMA ESLINGA

?ngulo 30°1.000kg
?ngulo 60°850kg
?ngulo 90°750kg
?ngulo 120°500kg

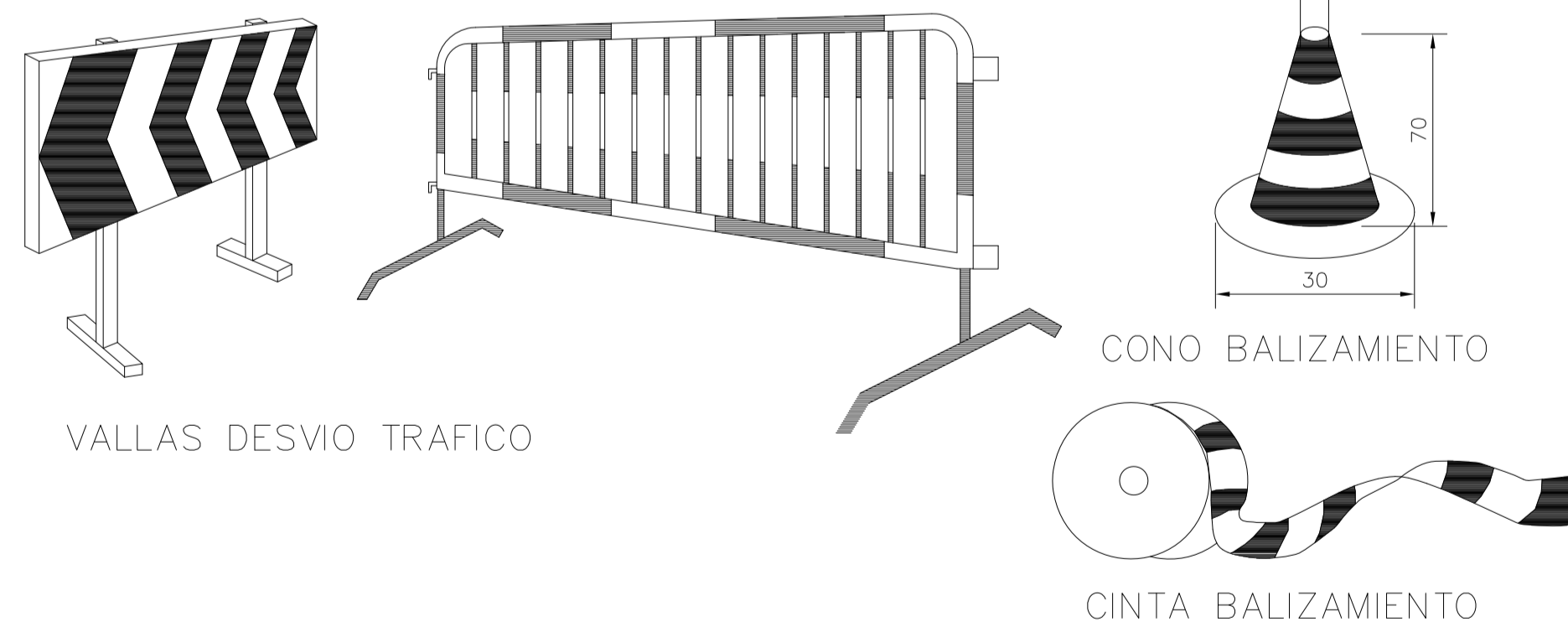
RELACION ENTRE EL ANGULO DE LA ESLINGA Y SU ACAPADAD DE CARGA



LA CARGA DEBE IR BIEN CENTRADA Y LA ESLINGA NO DEBE TRABAJAR CON ANGULOS SUPERIORES A NOVENTA GRADOS

MANEJO DE MATERIALES

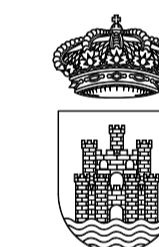
ELEMENTOS DE SENALIZACION Y BALIZAMIENTO



VALLAS DESVIO TRAFICO

CONO BALIZAMIENTO

CINTA BALIZAMIENTO



Ajuntament d'Eivissa

ESTUDIO DE S.S DEL PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017



PLANO DETALLES SEGURIDAD

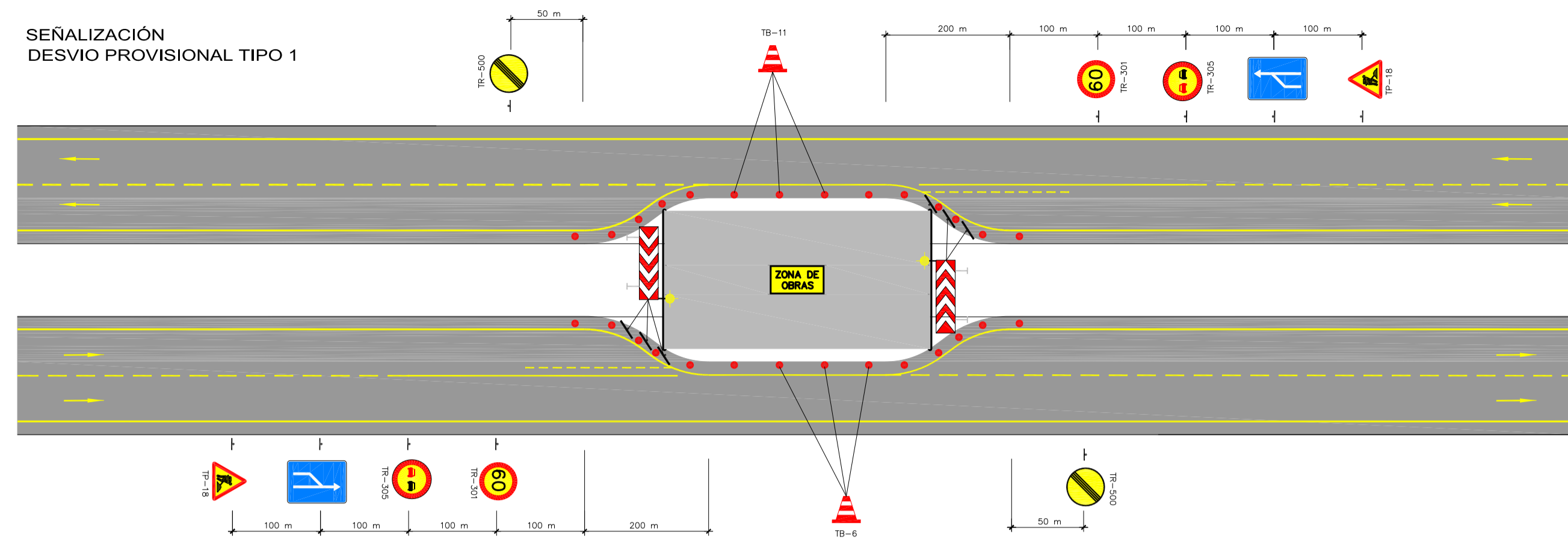
LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK

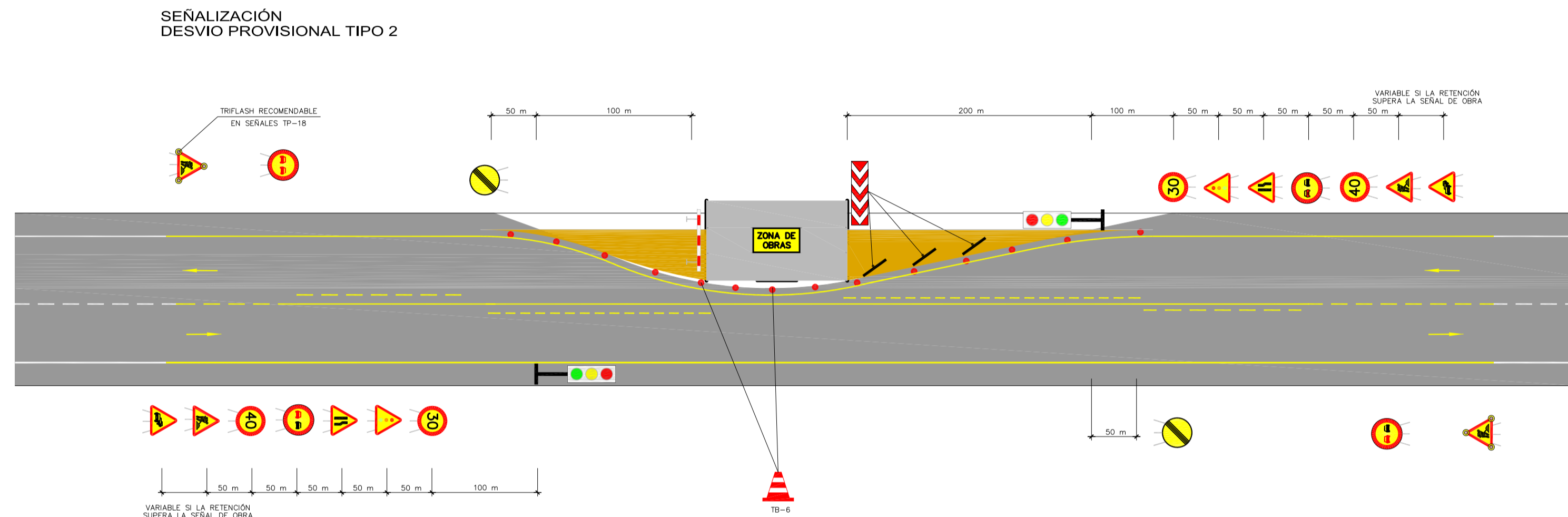
TÉCNICAS EVA RIERA LOCK
 SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA
 R. ALCALA GOMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE	FECHA
1.742	ENERO 2.017
ESCALA S / E	PLANO Nº SS02

SEÑALIZACIÓN DESVIO PROVISIONAL TIPO 1



SEÑALIZACIÓN DESVIO PROVISIONAL TIPO 2



DESVIOS TIPO.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

ESQUEMA

DIMENSIONES EN mm	L	L1	m
594	492	30	
420	348	21	
297	248	15	
210	174	11	
148	121	8	
105	87	5	

SEÑALES DE PRESCRIPCION IMPERATIVAS Y DE PELIGRO

ESQUEMA Y REBORDE

DIMENSIONES EN mm	D	D1	m
594	534	30	
420	378	21	
297	267	15	
210	188	11	
148	132	8	
105	95	5	

SEÑALES DE PROHIBICION

ESQUEMA

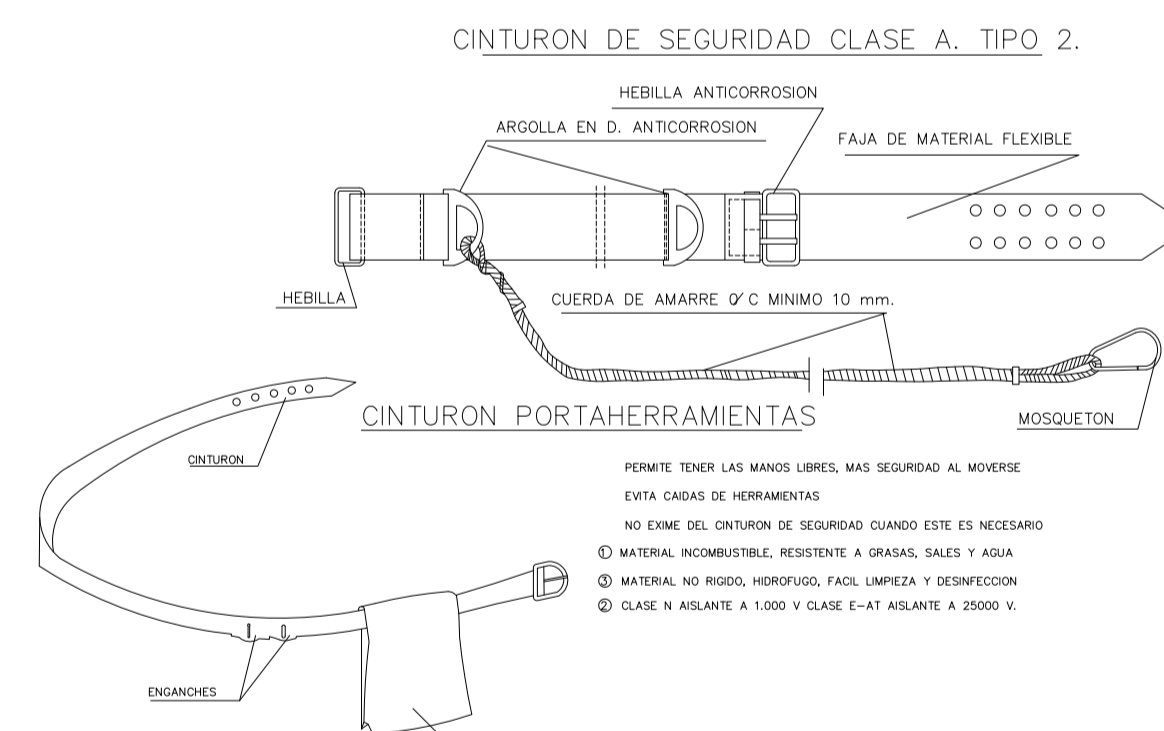
DIMENSIONES EN mm	D	D1	e
594	420	44	
420	297	31	
297	210	17	
210	148	16	
148	105	11	
105	74	8	

SEÑALES DE OBLIGACION

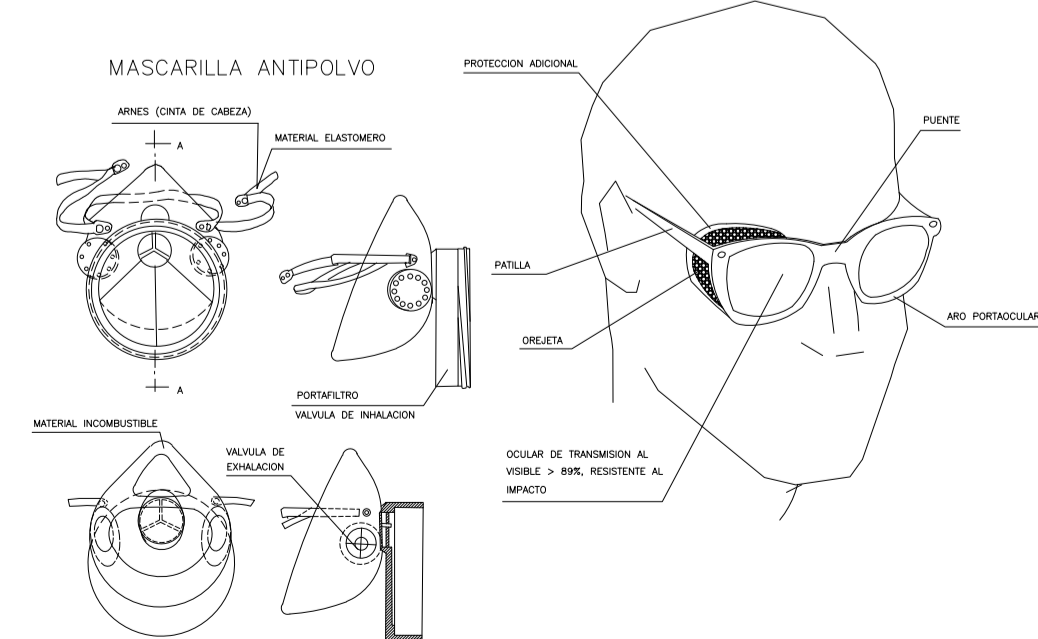
ESQUEMA Y REBORDE

DIMENSIONES EN mm	D	D1	m
594	534	30	
420	378	21	
297	267	15	
210	188	11	
148	132	8	
105	87	5	

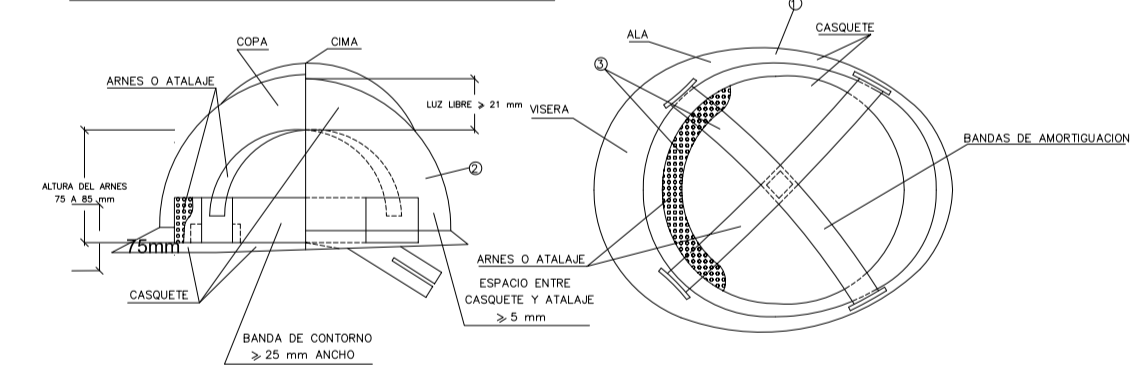
SEÑALIZACION.



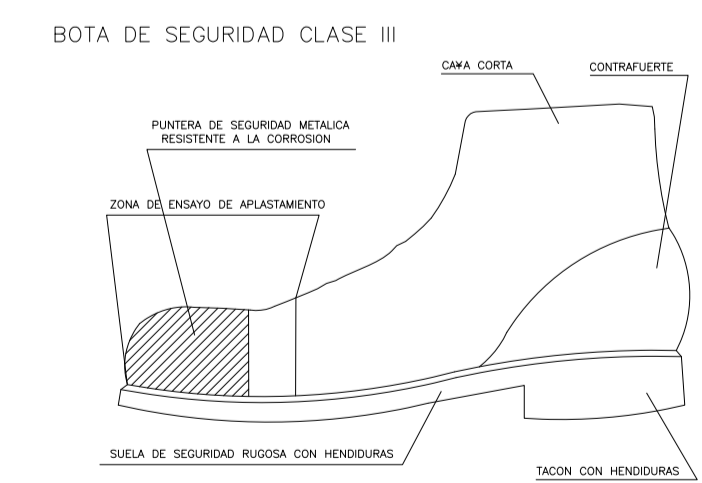
MASCARILLA ANTIPOLVO Y GAFAS DE MONTURA (TIPO UNIVERSALES CONTRA IMPACTOS)



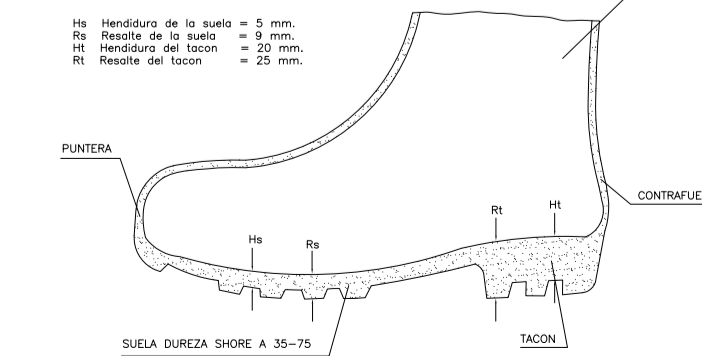
CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO



BOTA DE SEGURIDAD CLASE III Y BOTA IMPERMEABLE



BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD.



ESTUDIO DE S.S DEL PROYECTO DE REDISTRIBUCION DEL TRAFICO URBANO EN LA CIUDAD DE EIVISSA - 2.017



PLANO DEVIOS TIPO, SEÑALIZACION Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

LA ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL

EVA RIERA LOCK
 TÉCNICAS EVA RIERA LOCK, SANDRA CASTELLANO
 DELINEANTES M. NAVARRO AGUILERA, R. ALCALÁ GÓMEZ
 Vº Bº EL ALCALDE

EXPEDIENTE 1.742 FECHA ENERO 2.017

ESCALA S/E PLANO Nº SS03