



OBJETIVO

5

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Introducción.

La movilidad urbana constituye uno de los elementos clave en las políticas de planificación de las ciudades y los territorios. Sabiendo de la importancia de la movilidad para lograr el objetivo de obtener ciudades más sostenibles, que combatan la congestión y la polución, la planificación urbana debe centrarse en el peatón, la movilidad en modos sostenibles como la bicicleta y en el fomento del transporte público, reduciendo de este modo las distancias y las necesidades de transporte.

Sobre estos dos aspectos fundamentales, movilidad eficiente y reducción de distancias, se basa el Objetivo Estratégico 5 de la Agenda Urbana Española: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible. De este Objetivo Estratégico parten a su vez dos Objetivos Específicos:

- 5.1 Favorecer la ciudad de proximidad y
- 5.2 Potenciar los modos de transporte sostenible.

En Eivissa encontramos una alta dependencia del vehículo privado debido a su morfología urbana, a las carencias del transporte público y al fuerte impacto del turismo. A pesar de que las congestiones de tráfico suelen ser puntuales y directamente relacionadas con la estacionalidad del turismo, estas suponen un problema real que dañan la imagen del municipio, a generar espacios inseguros, contaminantes, ruidosos y en general poco atractivos

Durante las últimas décadas la expansión urbana en el municipio, el modelo urbanístico se ha basado en un modelo extenso y fragmentado (con zonas residenciales en las que predomina la vivienda unifamiliar y distanciadas de las áreas comerciales e industriales) y muy dependiente del turismo, lo que no ha permitido integrar servicios y equipamientos públicos de proximidad en los barrios con mayor densidad residencial.

Para la consecución de este reto existe una numerosa planificación estratégica como el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa de 2020 entre otros, donde se establecen importantes proyectos encaminados a solucionar los grandes problemas de movilidad de la ciudad.

Principales Retos.

- Reducir el uso del vehículo privado, especialmente en distancias cortas.
- Mejorar la oferta de transporte público haciéndola más competitiva.
- Ampliar la infraestructura ciclista.



- Completar la red de itinerarios peatonales.
- Reordenar el espacio público dándole protagonismo al peatón.
- Garantizar la accesibilidad universal.
- Promover nuevas formas de movilidad turística que no sea el vehículo de alquiler.

DEBILIDADES		AMENAZAS		FORTALEZAS		OPORTUNIDADES	
D01	Patrones de movilidad poco sostenible, con una alta dependencia del vehículo privado.	A01	Congestión del tráfico en temporadas altas.	F01	Iniciativas municipales y trabajos desarrollados para la mejora de la movilidad urbana.	O01	Programas y fondos autonómicos, nacionales y europeos que promueven la movilidad sostenible.
D02	Ausencia o lentitud de implementación de la estrategia PMUS.	A02	Expansión urbana periférica que fomenta el uso del vehículo privado.	F02	Municipio bien conectado, dotado de una mejorable pero buena aun así red de infraestructura de comunicaciones.	O02	Desarrollo de una red integral de carriles bici.
D03	Transporte público interurbano deficiente, ausencia de infraestructura que garantice la intermodalidad.	A03	Estacionalidad de la demanda de transporte público.	F03	Condiciones favorables de clima y relieve para los desplazamientos a pie y en bicicleta.	O03	Promoción de la movilidad turista sostenible.
D04	Déficit de infraestructura ciclista o de movilidad alternativa.	A04	Infraestructura peatonal y accesibilidad deficiente.	F04	Valiosas actuaciones relacionadas con la movilidad sostenible: peatonalizaciones y carriles bici.		
D05	Déficit de aparcamientos disuasorios.						