

# ANEXO 1

## MODELO DE EXPRESIÓN DE INTERÉS



# EXPRESIÓN DE INTERÉS

## ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO, SOSTENIBLE E INTEGRADO DE IBIZA

- Eivissa, cohesión social e integración de barrios -

### I. Datos de la Operación:

#### Identificación:

<b>CÓDIGO DE LA OPERACIÓN</b> (a rellenar por la Unidad de Gestión):	EDUSIOT4.L3.3-01
<b>NOMBRE DE LA OPERACIÓN:</b>	Despliegue del Plan de caminos escolares seguros
<b>BENEFICIARIO</b> (Unidad ejecutora promotora de la Operación):	Movilidad

#### Línea de actuación:

<b>LÍNEA DE ACTUACIÓN / ACTUACIÓN DE LA EDUSI EN LA QUE SE ENMARCA:</b>	Implantación del plan de movilidad urbana sostenible y mejora de la accesibilidad
<b>CÓDIGO DE LA LÍNEA DE ACTUACIÓN:</b>	L3

#### Encaje en el Programa Operativo:

<b>OBJETIVO TEMÁTICO:</b>	OT4 – Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores
<b>OBJETIVO ESPECÍFICO</b>	OE 4.5.1 – Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana rural, mejoras en red viaria, transporte ciclista, etc.
<b>PRIORIDAD DE INVERSIÓN</b>	N/A
<b>CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN</b>	N/A
<b>ORGANISMO INTERMEDIO "LIGERO":</b>	Excmo. Ayuntamiento de Ibiza
<b>ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN:</b>	Subdirección General de Desarrollo Urbano. - Ministerio de Hacienda



Datos básicos:

PRESUPUESTO TOTAL DE LA OPERACIÓN:	278.520,55 €
PRESUPUESTO SUBVENCIONABLE:	278.520,55 €
PRESUPUESTO A FINANCIAR POR LA EDUSI:	50% (139.260,27€)
FECHA DE INICIO:	Noviembre 2018
FECHA DE FINALIZACIÓN:	Diciembre 2019

## II. Características de la Operación:

### 1. Descripción de la operación.

El camino escolar pretende fomentar la actividad física de los escolares y su independencia, promoviendo un modelo de movilidad sostenible que reduzca el uso del vehículo privado para los desplazamientos al colegio. Arranque de **2 Rutas piloto: la Ruta 1 (CEIP Juan XXIII-CEIP Portal Nou- CEIP Nuestra Sra. de la Consolación) y la Ruta 9 (CP Cas Serres y CEIP Poeta Villangomez) de un total de 9 previstas** que llevarán por itinerarios seguros a todos los escolares a los diferentes centros educativos del municipio desde cualquier extremo de la ciudad.

### 2. Situación de partida.

Mucha acumulación de vehículos en las cercanías de los colegios, en horario de entrada y salida, con la consiguiente contaminación y riesgo.

### 3. Objetivos de la operación.

- **Favorecer la seguridad.** Conseguir que Eivissa sea un lugar más habitable, seguro y sostenible y conseguir que la entrada y salida de los centros educativos no sea un momento de conflicto urbano debido a la gran acumulación de coches y a la congestión de los accesos a los mismos. La disminución del volumen del tráfico de vehículos y el establecimiento de una ruta más segura minimizan la posibilidad de que se produzcan accidentes.
- **Reducción del tráfico y mejora del medio ambiente.** El menor uso del vehículo a motor contribuye con la descongestión del tráfico y el ahorro de combustible a ahorrar energía, crear hábitos de movilidad sostenibles en los más pequeños y conlleva la consiguiente disminución en la emisión de contaminantes atmosféricos y la mejora de la calidad de vida.
- **Fomentar la participación y la experiencia compartida.** Los niños y niñas tienen derecho a opinar, a través del centro escolar, en los asuntos que les afectan y participar de forma activa para mejorar su entorno. Desplazarse de forma colectiva favorece la convivencia y permite compartir el espacio público fomentando comportamientos respetuosos, seguros y responsables.



- **Fomentar la autonomía de los niños y niñas y la convivencia entre ellos.** El proyecto puede contribuir al desarrollo del niño. Los adultos deben promover su confianza y autonomía de forma progresiva, potenciando habilidades como la observación o la orientación, de forma que el niño pueda realizar sus desplazamientos sin la compañía del adulto.
- **Mejorar la salud. Generar hábitos más saludables.** Los hábitos saludables como caminar aumentan la actividad física, en contra del sedentarismo que supone desplazarse en coche.
- **Crear ciudad.** Aunar esfuerzos para conseguir una ciudad, donde niños y niñas puedan jugar, experimentar, aprender y convivir entre ellos y con los adultos en un entorno más amable, saludable y seguro. Lo que es bueno para la infancia es bueno para todos los ciudadanos.

#### 4. Resultados esperados.

La idea es garantizar una ruta segura para que los escolares puedan acudir a los centros educativos caminando, algo que repercutirá positivamente en el tráfico al reducir la congestión circulatoria, y por tanto, las emisiones de gases contaminantes en los alrededores de los centros.

#### 5. Descripción de las fases de ejecución de la operación.

Fase	Descripción	Plazo
1	Licitación obras y resto de servicios necesarios para <b>2 Rutas piloto: la Ruta 1 (CEIP Juan XXIII-CEIP Portal Nou- CEIP Nuestra Sra. de la Consolación) y la Ruta 9 (CP Cas Serres y CEIP Poeta Villangomez) de un total de 9 previstas.</b>	Noviembre 2018 a Diciembre 2019
2		

#### 6. Descripción de los productos o servicios que se esperan obtener con la operación.

- 1.- Itinerarios seguros para todos los escolares, para poder ir caminando a los diferentes centros educativos del municipio desde cualquier extremo de la ciudad.
- 2.-

#### 7. Contrataciones previstas en el marco de la operación.

Objeto	Importe	Plazo de ejecución	Tipo de contrato (abierto, negociado, menor...)	Observaciones
Licitación de las obras	260.000	De nov.2018 a Dic.2018	Abierto obras	Exp. Gestiona 13650/2018



**7. Contrataciones previstas en el marco de la operación.**

Objeto	Importe	Plazo de ejecución	Tipo de contrato (abierto, negociado, menor...)	Observaciones
Dirección del proyecto obra	5.445,00	De nov.2018 a Dic.2018	Menor	Exp.Gestiona 14122/2018
Servicio de acompañamiento	13.075,55	De Ene.2019 a jun2019	Menor	Exp.Gestiona 2692/2019

**8. Presupuesto desglosado de la operación.**

Tipo de gasto	Descripción	Importe
Obras	Demolición, acondicionamiento pasos peatones, ampliación aceras y mobiliario urbano, señalizaciones, etc.	260.000 €
Servicios	Dirección proyecto de obra y servicio de acompañamiento para la puesta en marcha de las rutas	18.520,55 €

**9. Indicadores de la operación.**

Indicador	Descripción	Valor inicial	Valor final esperado
XO99	Importe de ayuda FEDER que supone la Operación sin indicador de productividad asignado	0 €	278.520 €



### III. Declaraciones por parte del responsable de la Unidad ejecutora promotora de la expresión de interés:

Con la firma del presente documento, la Unidad ejecutora (*completar nombre*):

#### DECLARA:

##### I) Respeto de la legalidad de la operación propuesta:

1	Que la operación propuesta cumple con las Normas nacionales de subvencionabilidad ( <i>Orden HFP71979/2016, de 29 de diciembre</i> ).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
2	Que la operación propuesta cumple la normativa relativa a ayudas de Estado ( <i>artículos 107, 108 y 109 del Tratado de Funcionamiento de la UE</i> ).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
3	Que la operación propuesta cumple con los principios de la Ley general de Subvenciones ( <i>Ley 38/2003, de 17 de noviembre</i> ).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica

##### II) Respeto de la propia Unidad:

1	Que tiene capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para cumplir con las condiciones establecidas en la normativa nacional y comunitaria de aplicación, para la ejecución de la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
2	Que se le ha comunicado la cofinanciación europea y que la aceptación de la ayuda implica la aceptación de su inclusión en una lista pública de operaciones, de conformidad con el artículo 115.2 y las responsabilidades señaladas en el <i>Anexo XII del Reglamento (UE) nº 1303/2013</i> .	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
3	Que se le ha comunicado que debe cumplir la normativa nacional y comunitaria aplicable en todos los aspectos relativos a la ejecución de la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
4	Que ha sido informado de su obligación de llevar un sistema de contabilidad aparte, o asignar un código contable adecuado a todas las transacciones relacionadas con la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
5	Que cumple los requisitos exigidos para obtener la condición de beneficiaria y se compromete a aportar la documentación exigida.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
6	Que se compromete a consignar las cantidades presupuestarias correspondientes para poder ejecutar la operación solicitada.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
7	Que tiene experiencia, capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para ejecutar la operación para la que solicita la financiación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica



<b>8</b>	Que no se encuentra incursa en ninguna de las circunstancias recogidas en los apartados 2 y 3 del artículo 13 de la Ley 38/2003 General de Subvenciones, que impiden obtener la condición de beneficiario de subvenciones, y cumple las obligaciones establecidas en el artículo 14 dicha Ley para ser beneficiario de subvenciones.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
----------	--	--

**III) Respetto de las características de la operación propuesta:**

<b>1</b>	Que la operación propuesta se presenta antes de la conclusión material de la misma.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>2</b>	Que en el caso de que la operación haya comenzado antes de la presentación de esta expresión de interés, se ha cumplido con la normativa aplicable a dicha operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>3</b>	Que por parte de la Unidad Ejecutora no se ha incurrido en gasto alguno, con carácter previo a la fecha de presentación de esta expresión de interés, que vaya a ser incluido en la justificación de la ejecución de la operación.	<input type="checkbox"/> Sí, <input checked="" type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>4</b>	Que la operación no incluye actividades que eran parte de una operación que ha sido o hubiera debido ser objeto de un procedimiento de recuperación conforme al artículo 71 del Reglamento (UE) nº 1303/2013, a raíz de la relocalización de una actividad productiva fuera de la zona del programa.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>5</b>	Que la operación no ha sido seleccionada mediante convocatoria de ayudas.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>6</b>	Que la operación no contempla la aplicación de instrumentos financieros.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
<b>7</b>	Que la operación no se encuentra cofinanciada por ninguna otra ayuda, Programa, iniciativa, etc., procedente de Fondos Estructurales y de Inversión Europeos	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica

<b>FECHA EN LA QUE SE ENVÍA LA EXPRESIÓN DE INTERÉS:</b>	13/08/2019
<b>RESPONSABLE DE SU ELABORACIÓN:</b>	María Paz Hernández Venero
<b>CARGO/FUNCIÓN:</b>	Técnica de Movilidad
<b>FIRMA:</b>	(Documento firmado electrónicamente al margen)



**IV. Documentación complementaria que acompaña a la Expresión de interés:**

	Nombre del documento	Descripción	Formato del documento
1	Documentación contrato obra	Contrato, pliego, proyecto, QCC, informes técnicos, etc.	Exp. Relacionado Gestiona 13650/2018
2	Documentación ejecución obra	Actas de replanteo, certificaciones y actas de recepción	Exp. Relacionados Gestiona 16295/2018 y 16294/2018
3	Documentación contratos menores	Propuestas de gasto y documentación contable	Exp. Relacionados Gestiona 14122/2018 y 2692/2019

